

## 直线衬套

直线衬套G

直线衬套

袖珍型直线衬套

# 直线衬套G

# LMG



## Points

### 1 ● 高负荷容量

采用2列钢球与设置在轴上的轨道槽接触的结构，刚性强，负荷容量大。

### 2 ● 实心轴和空心轴

设有轨道槽的轴备有实心轴和空心轴两种，空心轴可用于配管、配线、排气等。

### 3 ● 尺寸可与直线衬套LM互换

尺寸与直线衬套LM互换，可方便进行替换。

# 公称型号和规格的指定

## 公称型号的排列例

LMG系列的规格通过公称型号来指定。通过公称型号的形式标记、尺寸和部件标记、辅助标记来注明适用的各规格。

自由组合规格	1	2	3	4	5	6
外筒单件	LMG		10	C1		/U
设有轨道槽的轴单件	LMG	T	10		R300	
成套产品	LMG	T	10	C1	R300	/U



# 公称型号和规格的说明 -形式、轴的形状、大小尺寸、外筒个数、轴的长度、特别配置-

- 1 形式**

直线衬套G (LMG系列) : LMG

所适用的形式和大小尺寸请参照表1。
- 2 设有轨道槽的轴形状**

实心轴 : 无标记  
空心轴 : T

所适用的形式和大小尺寸请参照表1。
- 3 大小尺寸**

6、8、10、13、16、20

轴径以毫米为单位表示。  
所适用的形式和大小尺寸请参照表1。

表1 LMG系列的形式和大小尺寸

形状	形式	大小尺寸					
		6	8	10	13	16	20
实心轴 	LMG	○	○	○	○	○	○
空心轴 	LMGT	○	○	○	○	○	○

备注 LMG系列均为自由组合规格。无非互换性规格。

- 4 外筒个数**

: C○

成套产品时表示1根设有轨道槽的轴所搭配的外筒的个数。外筒单件时仅指定“C1”。
- 5 设有轨道槽的轴长度**

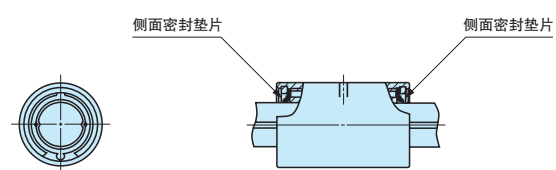
: R○

设有轨道槽的轴长度以毫米为单位表示。  
标准长度和最大长度请参照尺寸表。
- 6 特别配置**

附带侧面密封垫片 /U

可适用于所有的形式和大小尺寸。

**附带侧面密封垫片 /U**



为了防止异物侵入，在外筒两端安装侧面密封垫片。

# 精度

表2 相对于轨道槽有效长度的槽扭曲

单位  $\mu\text{m}$

容许值	33
-----	----

备注 适用于轨道槽有效部的每100mm的任意位置。

表3 设有轨道槽的轴轴线的径向全跳动的容许值

单位  $\mu\text{m}$

设有轨道槽的轴全长 mm		大小尺寸				
超过	以下	6	8	10	13	16、20
-	200	142	142	129	129	126
200	315	203	203	153	153	141
315	400	-	255	173	173	153
400	500	-	306	193	193	165
500	630	-	-	221	221	182
630	800	-	-	-	260	207
800	1 000	-	-	-	-	240

备注 表示内部间隙为0  $\mu\text{m}$ 时的值。

表4 精度的测量方法

项目	测量方法	测量方法图
相对于轨道槽有效长度的槽扭曲 (参照表2)	固定设有轨道槽的轴并支撑，对外筒施加适当的单向扭力矩，沿与设有轨道槽的轴垂直方向将测头与安装在外筒上的槽扭曲测量块的侧面接触，计算外筒与测头在设有轨道槽的轴有效位置上任意点同时轴向移动100mm时的跳动。注意测头应尽量接近外筒的外表面。	
设有轨道槽的轴轴线的径向全跳动 (参照表3)	用支撑部或两个中心支撑住设有轨道槽的轴，将测头顶在外筒外周面，在轴向的几个位置测量设有轨道槽的轴转动一周时的跳动，计算其最大值。	

LMG、LM、LMS

# 内部间隙

LMG系列的内部间隙为10  $\mu\text{m}$ 左右。

# 负荷方向和额定负荷

LMG系列根据负荷方向，在修正额定负荷后使用。根据表4，在修正尺寸表中所示基本额定动负荷、基本额定静负荷后再使用。

表4 修正为负荷方向的额定负荷

大小尺寸	基本额定动负荷		基本额定静负荷			
	负荷方向			负荷方向		
	上侧	下侧	横向	上侧	下侧	横向
6~20	C	C	1.43C	C <sub>0</sub>	C <sub>0</sub>	1.73C <sub>0</sub>

# 订货单位

订购LMG系列时，请注明以设有轨道槽的轴根数为单位的套数。  
订购外筒或设有轨道槽的轴单件时，请注明外筒的个数或轴的根数。

<p>外筒单件</p> <p>(2个时)</p>	<p>公称型号的表示例</p> <p><b>LMG 10 <u>C1</u> /U</b></p> <p>—— 仅用C1来表示。</p>	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>订货单位</td></tr> <tr><td>2个</td></tr> </table>	订货单位	2个
订货单位				
2个				
<p>设有轨道槽的轴</p> <p>(1根时)</p>	<p>公称型号的表示例</p> <p><b>LMG T 10 <u>R300</u></b></p>	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>订货单位</td></tr> <tr><td>1根</td></tr> </table>	订货单位	1根
订货单位				
1根				
<p>成套产品</p> <p>(1套时)</p>	<p>公称型号的表示例</p> <p><b>LMG T 10 <u>C2 R300</u> /U</b></p>	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>订货单位</td></tr> <tr><td>1套</td></tr> </table>	订货单位	1套
订货单位				
1套				

# 设有轨道槽的轴截面二阶矩和截面系数

表5 设有轨道槽的轴截面二阶矩和截面系数

大小尺寸	截面二阶矩 mm <sup>4</sup>		断面系数 mm <sup>3</sup>	
	实心轴	空心轴	实心轴	空心轴
6	60	59	20	20
8	190	190	49	48
10	470	460	95	93
13	1 360	1 300	210	200
16	3 130	2 930	390	360
20	7 720	7 230	770	720

## 润滑

LMG系列未封入润滑脂，请进行适当润滑后再使用。

LMG系列可使用润滑油或润滑脂。采用润滑脂润滑时，建议使用优质锂皂基润滑脂。

## 防尘

LMG系列没有安装防尘密封垫片，在非清洁环境下使用时，建议采用防尘罩等整体覆盖，以防止碎屑及灰尘等有害异物侵入。

此外，虽有指定特别配置附带侧面密封垫片(辅助标记 /U)可获得防尘效果，但大量垃圾或灰尘浮游时，或诸如切屑、沙尘等较大的异物粘附在设有轨道槽的轴上时，彻底防尘非常困难，因此推荐在直线运动部分安装防护盖进行防尘。

## 使用注意事项

### ① 外筒的配合

外筒和轴承孔的配合，一般推荐间隙配合(H7)。特殊用途时也使用中间配合(J7)。

### ② 一般安装结构

外筒安装例如图1所示。

外筒安装螺钉的拧入深度请勿超过尺寸表中所示的最大拧入深度。由于外筒的安装螺钉孔是通孔，如果螺纹拧入深度过长，设有轨道槽的轴将受到螺纹挤压，可能会影响行走精度和使用寿命。

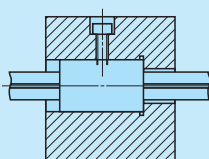


图1 外筒的安装示例

### ⑤ 外筒的安装

将外筒压入轴承座中时，应使用压入夹具，通过冲压机等正确安装。(参照图2)

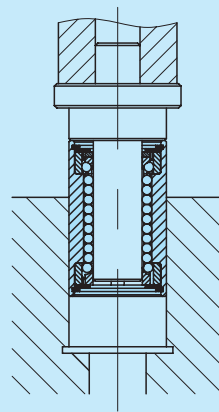


图2 外筒的压入方法

### ③ 使几个外筒靠近后使用时

使几个外筒靠近同一个轴承座后使用时，外筒间的距离推荐设定为外筒长度的3倍以上。进一步靠近后使用时，请向IKO咨询。

### ④ 承受旋转扭矩时

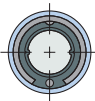
在承受双向或反复旋转扭矩的工作条件下，请使用IKO滚珠花键G。

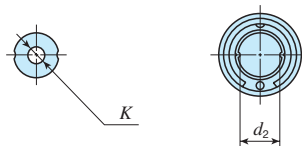
## 相关产品

### 轴支撑块

还备有支撑块用来固定设有轨道槽的轴两端。详细内容请参照II-278页。



形状	<b>LMG</b>					
						
大小尺寸	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>20</b>



LMGT的空心轴尺寸

公称型号	自由组合	质量(参考) g		主要尺寸及容许公差 mm							
		外筒	设有轨道槽的轴 <sup>(1)</sup>	D	尺寸公差	C	尺寸公差	M × 深度 <sup>(2)</sup>	d	尺寸公差	
<b>LMG 6</b>	○	9.4	22.0	12	0	19	0	M2.5 × 1.9 (2.5)	6	0	
<b>LMGT 6</b>	○		19.5		-0.011		-0.200			-0.012	
<b>LMG 8</b>	○	15.7	39.3	15	0	24	0	M3 × 2.4 (3)	8	0	
<b>LMGT 8</b>	○		33.7		-0.011		-0.200			-0.015	
<b>LMG 10</b>	○	31.5	61.2	19	0	29	0	M3 × 3.1 (4)	10	0	
<b>LMGT 10</b>	○		51.4		-0.013		-0.200			-0.015	
<b>LMG 13</b>	○	45.4	104	23	0	32	0	M3 × 3.4 (4.5)	13	0	
<b>LMGT 13</b>	○		81.4		-0.013		-0.200			-0.018	
<b>LMG 16</b>	○	78.2	157	28	0	37	0	M4 × 4.1 (5.5)	16	0	
<b>LMGT 16</b>	○		118		-0.013		-0.200			-0.018	
<b>LMG 20</b>	○	110	246	32	0	42	0	M4 × 4.1 (5.5)	20	0	
<b>LMGT 20</b>	○		185		-0.016		-0.200			-0.021	

注<sup>(1)</sup> 设有轨道槽的轴的质量为轨道槽部平均每100mm的值。

<sup>(2)</sup> 括号内的值表示最大拧入深度。

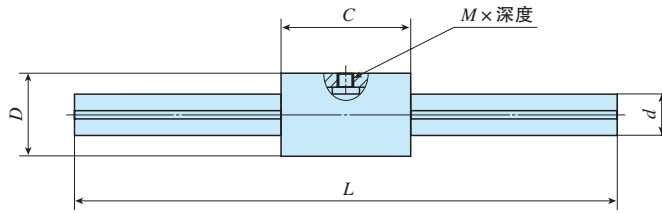
<sup>(3)</sup>  $d_2$ 为轴端加工时的最大直径。

<sup>(4)</sup> 表示标准长度。本公司也制作标准长度外的产品，订货时请在公称型号上标出用毫米单位表示的设有轨道槽的轴长度。

<sup>(5)</sup> 适用于始终承受一定方向的扭矩时。

在承受双向或反复旋转扭矩时，请使用**IKO**滚珠花键G。

备注 直线衬套G均为自由组合规格。

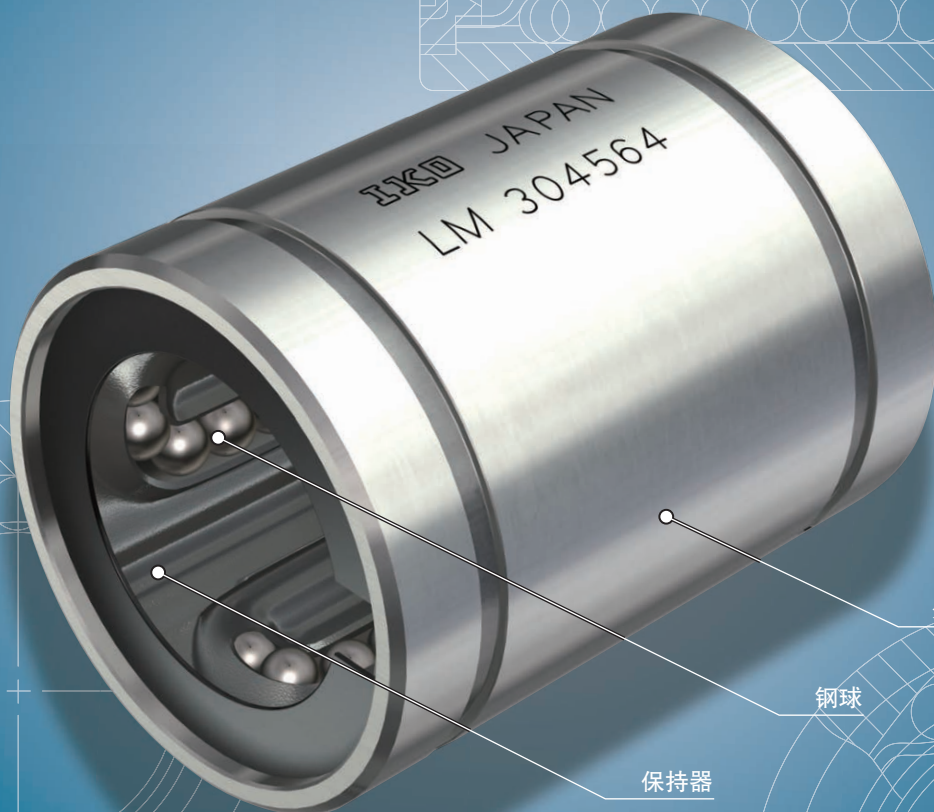


	$d_2^{(3)}$	$K$	$L^{(4)}$	最大长度	基本额定动负荷	基本额定静负荷	额定动 <sup>(5)</sup> 扭矩	额定静 <sup>(5)</sup> 扭矩
					$C$ N	$C_0$ N	$T$ N·m	$T_0$ N·m
	5.2	- 2	150 200	300	587	641	2.1	2.2
	7	- 3	150 200 250	500	769	962	3.5	4.3
		400						
	8.9	- 4	200 300	600	1 410	1 710	8.0	9.7
	11.9	- 6	200 300 400	800	1 880	2 150	13.7	15.7
	14	- 8	200 300 400	1 000	2 590	2 930	23.1	26.1
	17.5	- 10	300 400 500 600	1 000	3 010	3 660	32.8	39.9

1N≈0.102kgf

## 直线衬套

# LM



外筒

钢球

保持器

## Points

### ● 容易实现滚动导向化

采用以轴作为轨道的结构，无需对使用传统衬套的导向部进行大幅度设计变更即可变更为滚动导向结构。

### ● 满足多样需求的丰富产品群

各种尺寸系列都备有标准型、间隙调节型和开放型三种类型，各种类型都备有无密封型和密封型。可根据机械、装置的规格选择最合适的产品。

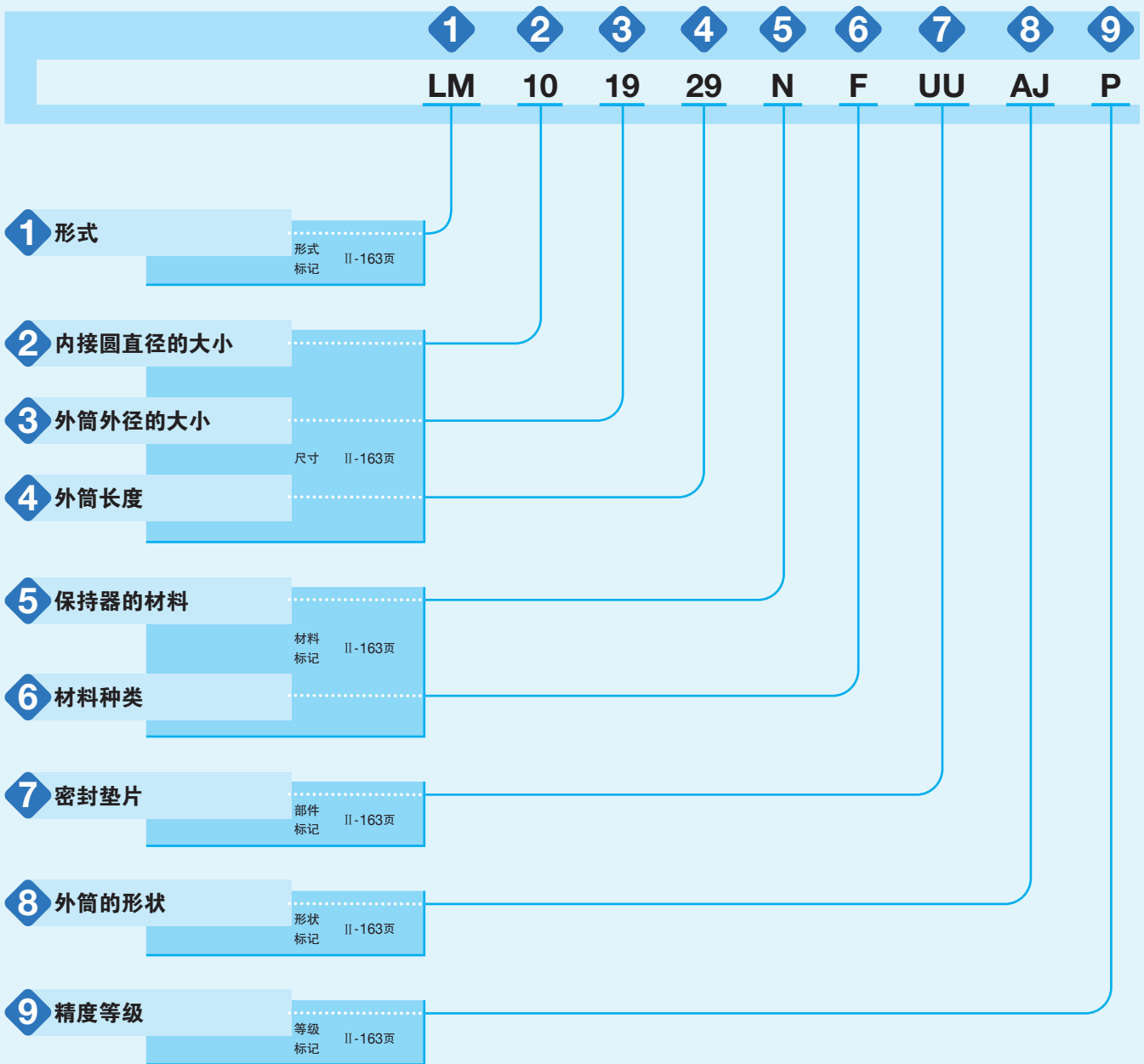
### ● 备有耐腐蚀性优异的不锈钢制品

不锈钢制品耐腐蚀性优异，最适合在排斥防锈油的洁净室内等场所使用。

# 公称型号和规格的指定

## 公称型号的排列例




LM系列的规格通过公称型号来指定。通过公称型号的形式标记、尺寸和材料标记、部件标记、形状标记、等级标记来注明适用的各规格。



# 公称型号和规格的说明 -形式、内接圆直径的大小、外筒外径的大小、外筒长度、

<b>1 形式</b>	直线衬套 (LM系列)  所适用的形式和大小尺寸请参照表1。	公制 英制	: LM、LME : LMB
<b>2 内接圆直径的大小</b>			公制系列以毫米为单位表示内接圆直径。英制系列以1/16英寸为单位表示内接圆直径。
<b>3 外筒外径的大小</b>			公制系列以毫米为单位表示外筒外径。英制系列以1/16英寸为单位表示外筒外径的大小。
<b>4 外筒长度</b>			公制系列以毫米为单位表示外筒长度。英制系列以1/16英寸为单位表示外筒长度。
<b>5 保持器的材料</b>	碳素钢制 合成树脂制	: 无标记 : N	指定保持器的材料。所适用的形式和大小尺寸请参照 II-167页 ~ II-188页尺寸表中的公称型号栏。此外, 合成树脂制保持器的最高工作温度为100℃, 连续工作时为80℃。
<b>6 材料种类</b>	碳素钢制 不锈钢制	: 无标记 : F	指定构成零部件的材料。所适用的形式和大小尺寸请参照 II-167页 ~ II-188页尺寸表中的公称型号栏。
<b>7 密封垫片</b>	无密封 单侧密封 双侧密封	: 无标记 : U : UU	单侧密封和双侧密封的形式装有能防止异物侵入的出色的密封垫片。英制系列仅指定无密封(无标记)。此外, 密封部的最高容许温度为120℃。
<b>8 外筒的形状</b>	标准型 间隙调节型 开放型	: 无标记 : AJ : OP	所适用的形式和大小尺寸请参照表1。
<b>9 精度等级</b>	高级 精密级	: 无标记 : P	LM及LMB标准型的精度有高级(无标记)和精密级(P)。间隙调节型及开放型只有高级(无标记), 为外筒开口前的值。精度的详细内容请参照 II-167页 ~ II-188页的尺寸表。

表1 LM系列的形式和大小尺寸

外筒形状	尺寸系列	材料种类	密封垫片	形式	大小尺寸 (轴径)	
标准型 	公制	碳素钢制	无密封	LM LME	6 ~ 150 mm 5 ~ 80 mm	
			单侧密封	LM ... U LME ... U	6 ~ 150 mm 5 ~ 80 mm	
			双侧密封	LM ... UU LME ... UU	6 ~ 150 mm 5 ~ 80 mm	
		不锈钢制	无密封	LM ... F LME ... F	6 ~ 60 mm 5 ~ 60 mm	
			单侧密封	LM ... F U LME ... F U	6 ~ 60 mm 5 ~ 60 mm	
			双侧密封	LM ... F UU LME ... F UU	6 ~ 60 mm 5 ~ 60 mm	
	英制	碳素钢制	无密封	LMB	6.350 ~ 101.6mm (1/4 ~ 4in)	
	间隙调节型 	公制	碳素钢制	无密封	LM ... AJ LME ... AJ	6 ~ 150 mm 5 ~ 80 mm
				单侧密封	LM ... U AJ LME ... U AJ	6 ~ 150 mm 5 ~ 80 mm
双侧密封				LM ... UU AJ LME ... UU AJ	6 ~ 150 mm 5 ~ 80 mm	
不锈钢制			无密封	LM ... F AJ LME ... F AJ	6 ~ 60 mm 5 ~ 60 mm	
			单侧密封	LM ... F U AJ LME ... F U AJ	6 ~ 60 mm 5 ~ 60 mm	
			双侧密封	LM ... F UU AJ LME ... F UU AJ	6 ~ 60 mm 5 ~ 60 mm	
英制		碳素钢制	无密封	LMB ... AJ	6.350 ~ 101.6mm (1/4 ~ 4in)	
开放型 		公制	碳素钢制	无密封	LM ... OP LME ... OP	10 ~ 150 mm 12 ~ 80 mm
				单侧密封	LM ... U OP LME ... U OP	10 ~ 150 mm 12 ~ 80 mm
	双侧密封			LM ... UU OP LME ... UU OP	10 ~ 150 mm 12 ~ 80 mm	
	不锈钢制		无密封	LM ... F OP LME ... F OP	10 ~ 60 mm 12 ~ 60 mm	
			单侧密封	LM ... F U OP LME ... F U OP	10 ~ 60 mm 12 ~ 60 mm	
			双侧密封	LM ... F UU OP LME ... F UU OP	10 ~ 60 mm 12 ~ 60 mm	
	英制	碳素钢制	无密封	LMB ... OP	12.700 ~ 101.6mm (1/2 ~ 4in)	

标准型：一般广为使用的高精度产品。

间隙调节型：外筒有轴向开口，可进行间隙调节。只要安装于可调节内接圆直径的轴承座上，则无需选择配合就能自由地调节径向间隙，也能施加预压。

开放型：外筒轴向有1列或2列钢球宽度的开口，成扇形。为了避免长轴的挠曲，可使用根据尺寸表的扇形开口宽度(E)制作的轴支承台在中间适当予以加强。另外，也可以调节间隙。

## 额定负荷与钢球列的关系

LM系列的额定负荷因负载的负荷方向和钢球列的位置而变化。尺寸表中根据负荷方向和钢球列的位置，列出了图1.1和图1.2所示的两种值。

图1.1为负荷方向和钢球列位置一致时的情形，尺寸表中表示为负荷方向A。一般适用于方向不确定的负荷或相对于负荷方向无法确定钢球列位置的情况。

图1.2为负荷方向位于钢球列中间时的情形，尺寸表中表示为负荷方向B。一般能够承受大于负荷方向A的负荷。



LM系列未封入润滑脂，请进行适当润滑后再使用。

LM系列可使用润滑油或润滑脂。采用润滑脂润滑时，建议使用优质锂皂基润滑脂。

## 使用注意事项

### ①配合

与轴承座孔的配合通常使用间隙配合，用于特殊用途时，也可使用中间配合。

间隙调节型和开放型的轴径尽量在内接圆直径的容许公差的下限值以下，轴承座孔的尺寸在外筒外径的容许公差的上限值以上。

表2 推荐配合

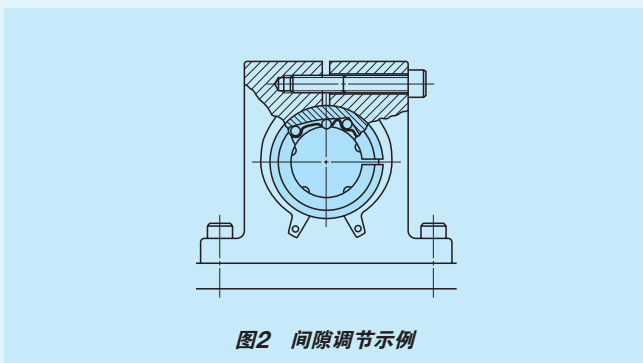
形式和精度等级		公差等级			
		轴		轴承座孔	
		普通间隙	紧密间隙	间隙配合	中间配合
LM、LMB	高级	f6、g6	h6	H7	J7
	精密级	f5、g5	h5	H6	J6
LME	-	h6	j6	H7	J7

### ②间隙

间隙调节型及开放型只要安装于内径尺寸可调节的轴承座上，就能简单地调节间隙。

但若因间隙调节而产生过大预压，将会导致外筒及轴与钢球的接触部的变形过大，从而缩短使用寿命。因此，推荐将轴尺寸按照配合容许公差加工，并将间隙调节为零或轻微预压状态。

间隙调节是在装入轴时，使用千分尺等边测量边进行，但是作为预压调节的常用方法，一般是在无负载的状态下使轴转动，当感到有轻微阻力时停止调节。此时，直线衬套的间隙为零或轻微预压状态。另外，开发型的3列钢球的产品不能进行间隙调节。



### ③轨道面

由于LM系列是将轴作为对方轨道面使用，故需要对轴进行热处理和磨削精加工。轴的表面硬度和表面粗糙度的推荐值如表3所示，最小有效硬化层深度的推荐值如表4所示。

表3 轴的表面硬度和表面粗糙度

项目	推荐值	备注
表面硬度	58 ~ 64HRC	表面硬度低时，给额定负荷乘以硬度系数 <sup>(1)</sup> 。
表面粗糙度	0.2 μmRa以下 (0.8 μmRy以下)	在对精度要求不严格的部位也可在0.8 μmRa(3.2 μmRy)左右使用。

注<sup>(1)</sup> 硬度系数请参照III-5页的图3。

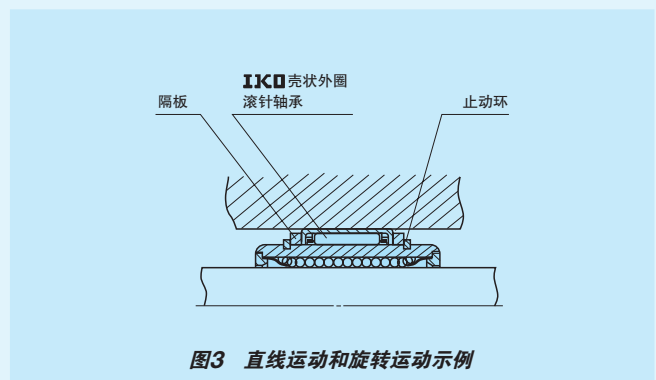
表4 轴的最小有效硬化层深度

单位 mm

轴径		最小有效硬化层深度的推荐值
超过	以下	
-	28	0.8
28	50	1.0
50	100	1.5
100	150	2.0

### ④产生旋转运动时

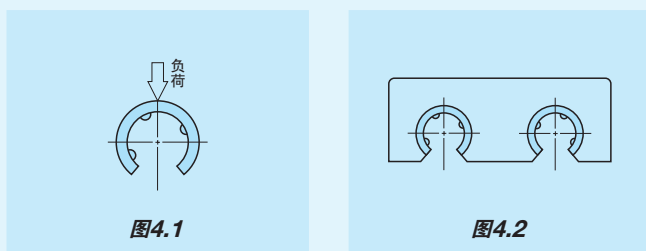
LM系列只能直线运动，不能进行旋转运动。需要进行旋转和短行程直线运动时，推荐使用IKO直线旋转衬套。而要用于旋转和长行程直线运动时，推荐搭配使用如图3所示的IKO滚针轴承。



# 相关产品

## ⑤使用开放型3列钢球直线衬套时的注意事项

开放型直线衬套的钢球列为3列的产品，只能在图4.1所示的负荷方向时使用。另外，2个并列使用时，考虑到滚动体的负荷分布，请按图4.2所示进行安装。此外，请注意不能进行间隙调节。



## ⑥安装

将外筒压入轴承座孔安装时，请勿敲击侧板部分，而应将夹具(参照图5)抵在外筒侧面，轻轻地压入。压入后用止动环或止动板轴向固定。安装外筒后插入轴时，请注意勿对钢球和保持器施加冲击。

此外，使用两根轴时，正确地安装一根轴后，以其为基准调整另一根轴的平行度后安装。一般的安装例如图6所示。

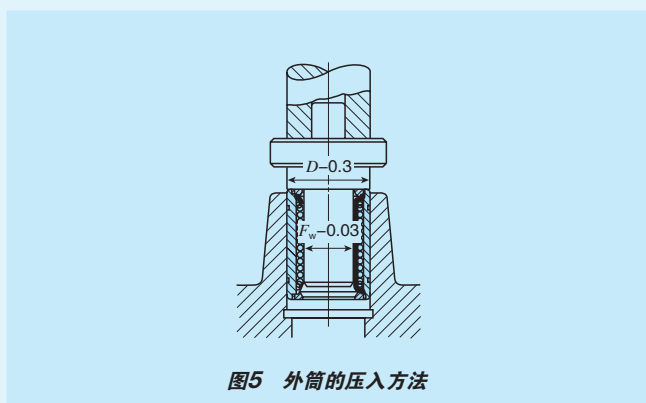


图5 外筒的压入方法

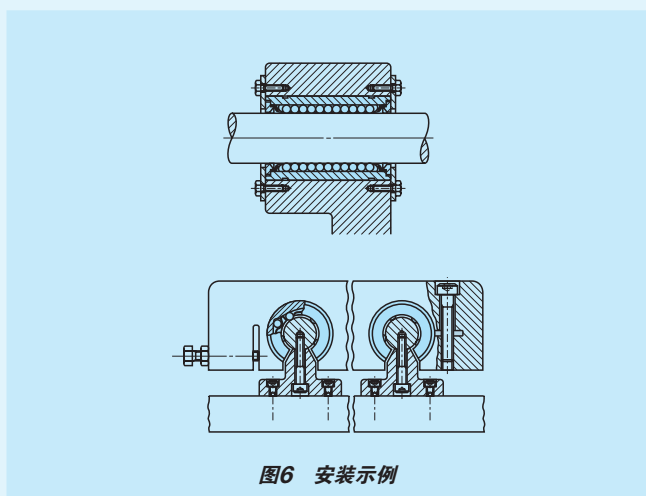


图6 安装示例

## 滑动轴

为了能充分发挥LM系列的性能，本公司还制作经热处理后磨削加工的高精度直线衬套用轴。需要时请向IKO咨询。另外，也备有通用的成品轴。详细内容请参照II-353页。

## 轴支撑块

也备有支撑块，用于固定、支撑滑动轴的两端。详细内容请参照II-356页。

## 直线衬套用毡密封垫片

LM系列已标准采用密封型的形式，但在重视滚子摩擦阻力时，可将无密封的形式和毡密封垫片搭配使用。毡密封垫片的尺寸如表5所示。




表5 直线衬套用毡密封垫片尺寸表

单位 mm

公称型号	d	D	B
FLM 6	6	12	2
FLM 8	8	15	2
FLM 10	10	19	3
FLM 13	13	23	3
FLM 16	16	28	4
FLM 20	20	32	4
FLM 25	25	40	5
FLM 30	30	45	5
FLM 35	35	52	5
FLM 40	40	60	5
FLM 50	50	80	10
FLM 60	60	90	10
FLM 80	80	120	10
FLM 100	100	150	10

备注 有关间隙调节型、开放型及英制系列用的毡密封垫片，请向IKO咨询。



	标准型						间隙调节型						开放型					
形状	LM LM...N 						LM... AJ LM...N AJ 						LM... OP LM...N OP 					
轴径	6	8	10	12	13	16	6	8	10	12	13	16	-	-	10	12	13	16
	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50
	60	80	100	120	150		60	80	100	120	150		60	80	100	120	150	

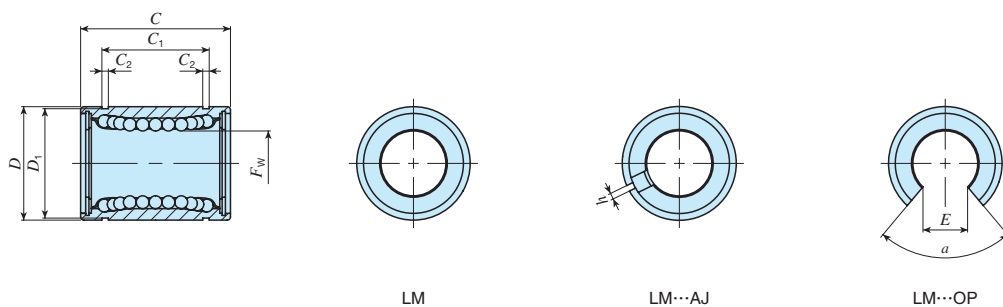
轴径 mm	公称型号										质量 (参考) g	
	标准型		钢球 列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球 列	质量 (参考) g	开放型			钢球 列
6	LM 61219		4	8	—		-	-	—		-	-
	LM 61219 N		4	7.6	LM 61219 N	AJ*	4	7.5	—		-	-
8	LM 81517		4	13	—		-	-	—		-	-
	LM 81517 N		4	10.4	LM 81517 N	AJ*	4	10	—		-	-
	LM 81524		4	18	—		-	-	—		-	-
	LM 81524 N		4	15	LM 81524 N	AJ*	4	14.7	—		-	-
10	LM 101929		4	30	—		-	-	—		-	-
	LM 101929 N		4	27.5	LM 101929 N	AJ*	4	26.5	LM 101929 N	OP*	3	18
12	LM 122130		4	29	LM 122130	AJ*	4	28	LM 122130	OP*	3	19
	LM 122130 N		4	31.5	LM 122130 N	AJ*	4	30.5	LM 122130 N	OP*	3	22
13	LM 132332		4	43	LM 132332	AJ*	4	42	LM 132332	OP*	3	31
	LM 132332 N		4	42.5	LM 132332 N	AJ*	4	41.5	LM 132332 N	OP*	3	31
16	LM 162837		4	70	LM 162837	AJ*	4	69.5	LM 162837	OP*	3	58
	LM 162837 N		4	69	LM 162837 N	AJ*	4	68	LM 162837 N	OP*	3	52
20	LM 203242		5	92	LM 203242	AJ*	5	91	LM 203242	OP*	4	79
	LM 203242 N		5	87	LM 203242 N	AJ*	5	85	LM 203242 N	OP*	4	69
25	LM 254059		6	226	LM 254059	AJ*	6	222	LM 254059	OP*	5	203
	LM 254059 N		6	220	LM 254059 N	AJ*	6	216	LM 254059 N	OP*	5	188
30	LM 304564		6	253	LM 304564	AJ*	6	250	LM 304564	OP*	5	228
	LM 304564 N		6	250	LM 304564 N	AJ*	6	245	LM 304564 N	OP*	5	210
35	LM 355270		6	388	LM 355270	AJ*	6	380	LM 355270	OP*	5	355
	LM 355270 N		6	380	LM 355270 N	AJ*	6	375	LM 355270 N	OP*	5	335
40	LM 406080		6	596	LM 406080	AJ*	6	585	LM 406080	OP*	5	546
	LM 406080 N		6	585	LM 406080 N	AJ*	6	579	LM 406080 N	OP*	5	500
50	LM 5080100		6	1 615	LM 5080100	AJ*	6	1 595	LM 5080100	OP*	5	1 420
	LM 5080100 N		6	1 580	LM 5080100 N	AJ*	6	1 560	LM 5080100 N	OP*	5	1 340

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

3. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。



LM




LM...AJ

LM...OP

主要尺寸及容许公差 mm														偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷	
$F_w$	尺寸公差 $\mu\text{m}$		$D$	尺寸公差 $\mu\text{m}$	$C$	尺寸公差 $\mu\text{m}$	$C_1(^{\circ})$	尺寸公差 $\mu\text{m}$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu\text{m}$		$C$		$C_0$	
	精	高												精	高	精	高	负荷方向A N	负荷方向B N
6			12		19		13.5		1.1	11.5	- 1	-	-	8	12	80.7	92.7	167	237
8			15	0 -11	17		11.5		1.1	14.3	- 1	-	-			87.4	100	160	226
8			15		24		17.5		1.1	14.3	- 1	-	-			121	139	255	361
10	0 -6	0 -9	19		29	0	22	0	1.3	18	- 1	-	-	8	12	179	206	354	501
12			21	0	30	-200	23	-200	1.3	20	1.5	8	80			259	298	503	711
13			23	-13	32		23		1.3	22	1.5	9	80			266	306	506	716
16			28		37		26.5		1.6	27	1.5	11	80			426	489	766	1 080
20			32		42		30.5		1.6	30.5	1.5	11	60			562	668	1 010	1 470
25	0 -7	0 -10	40	0 -16	59		41		1.85	38	2	12	50	10	15	920	974	1 780	2 280
30			45		64		44.5		1.85	43	2.5	15	50			1 350	1 430	2 500	3 200
35			52		70	0 -300	49.5	0 -300	2.1	49	2.5	17	50			1 610	1 710	3 080	3 940
40	0 -8	0 -12	60	0 -19	80		60.5		2.1	57	3	20	50	12	20	2 030	2 150	3 620	4 640
50			80		100		74		2.6	76.5	3	25	50			3 940	4 180	7 130	9 120

1N≈0.102kgf

LMG、LM、LMS

	标准型						间隙调节型						开放型					
形状	<b>LM</b> <b>LM...N</b> 						<b>LM... AJ</b> <b>LM...N AJ</b> 						<b>LM... OP</b> <b>LM...N OP</b> 					
轴径	6	8	10	12	13	16	6	8	10	12	13	16	—	—	10	12	13	16
	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50
	60	80	100	120	150		60	80	100	120	150		60	80	100	120	150	

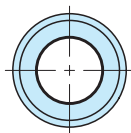
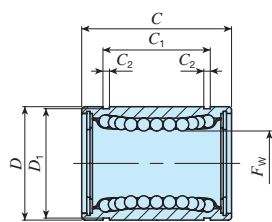
轴径 mm	公称型号													
	标准型		钢球列	质量 (参考)	间隙调节型			钢球列	质量 (参考)	开放型			钢球列	质量 (参考)
				g					g					g
60	LM 6090110		6	1 817	LM 6090110 AJ*		6	1 788	LM 6090110 OP*		5	1 650		
	LM 6090110 N		6	1 787	LM 6090110 N AJ*		6	1 757	LM 6090110 N OP*		5	1 610		
80	LM 80120140*		6	4 520	LM 80120140 AJ*		6	4 400	LM 80120140 OP*		5	3 750		
100	LM 100150175*		6	8 600	LM 100150175 AJ*		6	8 540	LM 100150175 OP*		5	7 200		
120	LM 120180200*		8	15 000	LM 120180200 AJ*		8	14 900	LM 120180200 OP*		6	11 600		
150	LM 150210240*		8	20 250	LM 150210240 AJ*		8	20 150	LM 150210240 OP*		6	15 700		

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

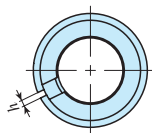
备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 轴径60mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

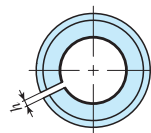
3. 公称型号末尾的\*表示为高标准品。



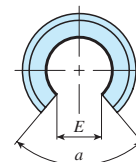
LM



LM 6090110 AJ  
LM 6090110 N AJ



LM...AJ






LM...OP

	主要尺寸及容许公差 mm													偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷		
	$F_w$	尺寸公差 $\mu m$		$D$	尺寸公差 $\mu m$	$C$	尺寸公差 $\mu m$	$C_1(^{\circ})$	尺寸公差 $\mu m$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu m$		$C$		$C_0$	
		精	高												精	高	负荷方向A N	负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N
60	0	0	90	0	110	0	85	0	3.15	86.5	3	30	50	17	25	4 760	5 040	8 150	10 400	
80	-9	-15	120	-22	140		105.5		4.15	116	3	40	50			8 710	9 220	14 500	18 500	
100	0	0	150	0	175	0	125.5	0	4.15	145	3	50	50	20	30	14 500	15 300	22 800	29 200	
120	-10	-20	180	-25	200	-400	158.6	-400	4.15	175	3	85	80			25 800	25 500	44 300	49 400	
150	0	0	210	0	240		170.6		5.15	204	3	105	80	25	40	35 600	35 100	61 200	68 200	

1N $\approx$ 0.102kgf

LMG、LM、LMS

# IKO 直线衬套 密封型

	标准型						间隙调节型						开放型					
形状	LM... UU LM...N UU						LM... UU AJ LM...N UU AJ						LM... UU OP LM...N UU OP					
																		
轴径	6	8	10	12	13	16	6	8	10	12	13	16	—	—	10	12	13	16
	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50
	60	80	100	120	150		60	80	100	120	150		60	80	100	120	150	

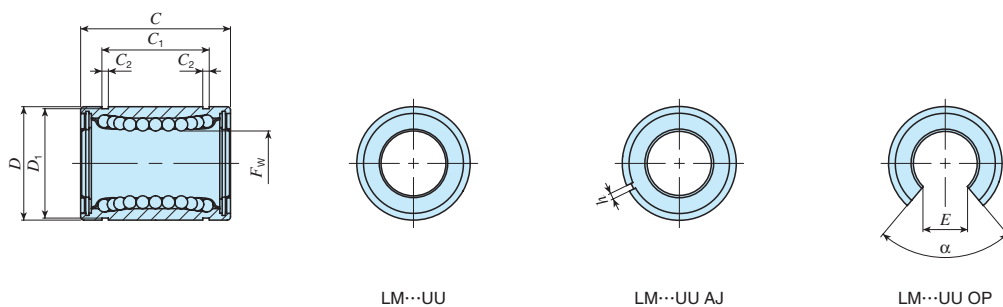
轴径 mm	公称型号											
	标准型		钢球列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球列	质量 (参考) g	开放型		钢球列	质量 (参考) g
6	LM 61219 UU	UU	4	8	—		—	—	—		—	—
	LM 61219 N UU	N UU	4	7.6	LM 61219 N UU AJ*	AJ*	4	7.5	—		—	—
8	LM 81517 UU	UU	4	13	—		—	—	—		—	—
	LM 81517 N UU	N UU	4	10.4	LM 81517 N UU AJ*	AJ*	4	10	—		—	—
	LM 81524 UU	UU	4	18	—		—	—	—		—	—
	LM 81524 N UU	N UU	4	15	LM 81524 N UU AJ*	AJ*	4	14.7	—		—	—
10	LM 101929 UU	UU	4	30	—		—	—	—		—	—
	LM 101929 N UU	N UU	4	27.5	LM 101929 N UU AJ*	AJ*	4	26.5	LM 101929 N UU OP*	OP*	3	18
12	LM 122130 UU	UU	4	29	LM 122130 UU AJ*	AJ*	4	28	LM 122130 UU OP*	OP*	3	19
	LM 122130 N UU	N UU	4	31.5	LM 122130 N UU AJ*	AJ*	4	30.5	LM 122130 N UU OP*	OP*	3	22
13	LM 132332 UU	UU	4	43	LM 132332 UU AJ*	AJ*	4	42	LM 132332 UU OP*	OP*	3	31
	LM 132332 N UU	N UU	4	42.5	LM 132332 N UU AJ*	AJ*	4	41.5	LM 132332 N UU OP*	OP*	3	31
16	LM 162837 UU	UU	4	70	LM 162837 UU AJ*	AJ*	4	69.5	LM 162837 UU OP*	OP*	3	58
	LM 162837 N UU	N UU	4	69	LM 162837 N UU AJ*	AJ*	4	68	LM 162837 N UU OP*	OP*	3	52
20	LM 203242 UU	UU	5	92	LM 203242 UU AJ*	AJ*	5	91	LM 203242 UU OP*	OP*	4	79
	LM 203242 N UU	N UU	5	87	LM 203242 N UU AJ*	AJ*	5	85	LM 203242 N UU OP*	OP*	4	69
25	LM 254059 UU	UU	6	226	LM 254059 UU AJ*	AJ*	6	222	LM 254059 UU OP*	OP*	5	203
	LM 254059 N UU	N UU	6	220	LM 254059 N UU AJ*	AJ*	6	216	LM 254059 N UU OP*	OP*	5	188
30	LM 304564 UU	UU	6	253	LM 304564 UU AJ*	AJ*	6	250	LM 304564 UU OP*	OP*	5	228
	LM 304564 N UU	N UU	6	250	LM 304564 N UU AJ*	AJ*	6	245	LM 304564 N UU OP*	OP*	5	210
35	LM 355270 UU	UU	6	387	LM 355270 UU AJ*	AJ*	6	380	LM 355270 UU OP*	OP*	5	355
	LM 355270 N UU	N UU	6	380	LM 355270 N UU AJ*	AJ*	6	375	LM 355270 N UU OP*	OP*	5	335
40	LM 406080 UU	UU	6	596	LM 406080 UU AJ*	AJ*	6	585	LM 406080 UU OP*	OP*	5	546
	LM 406080 N UU	N UU	6	585	LM 406080 N UU AJ*	AJ*	6	579	LM 406080 N UU OP*	OP*	5	500
50	LM 5080100 UU	UU	6	1 615	LM 5080100 UU AJ*	AJ*	6	1 595	LM 5080100 UU OP*	OP*	5	1 420
	LM 5080100 N UU	N UU	6	1 580	LM 5080100 N UU AJ*	AJ*	6	1 560	LM 5080100 N UU OP*	OP*	5	1 340

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

3. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。



LM...UU

LM...UU AJ




LM...UU OP

主要尺寸及容许公差 mm														偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷		
$F_w$	尺寸公差 $\mu m$		$D$	尺寸公差 $\mu m$	$C$	尺寸公差 $\mu m$	$C_1^{(1)}$	尺寸公差 $\mu m$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu m$	精	高	$C$		$C_0$	
	精	高															负荷方向A N	负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N
6			12		19		13.5		1.1	11.5	$-\frac{1}{1}$	-	-				80.7	92.7	167	237
8			15	$-\frac{0}{11}$	17		11.5		1.1	14.3	$-\frac{1}{1}$	-	-				87.4	100	160	226
8			15		24		17.5		1.1	14.3	$-\frac{1}{1}$	-	-				121	139	255	361
10	$-\frac{0}{6}$	$-\frac{0}{9}$	19		29	$-\frac{0}{200}$	22	$-\frac{0}{200}$	1.3	18	$-\frac{1}{1}$	$-\frac{6.8}{80}$	-	8	12		179	206	354	501
12			21	$-\frac{0}{13}$	30		23		1.3	20	1.5	8	80				259	298	503	711
13			23		32		23		1.3	22	1.5	9	80				266	306	506	716
16			28		37		26.5		1.6	27	1.5	11	80				426	489	766	1 080
20			32		42		30.5		1.6	30.5	1.5	11	60				562	668	1 010	1 470
25	$-\frac{0}{7}$	$-\frac{0}{10}$	40	$-\frac{0}{16}$	59	$-\frac{0}{300}$	41	$-\frac{0}{300}$	1.85	38	2	12	50	10	15		920	974	1 780	2 280
30			45		64		44.5		1.85	43	2.5	15	50				1 350	1 430	2 500	3 200
35			52		70		49.5		2.1	49	2.5	17	50				1 610	1 710	3 080	3 940
40	$-\frac{0}{8}$	$-\frac{0}{12}$	60	$-\frac{0}{19}$	80		60.5		2.1	57	3	20	50	12	20		2 030	2 150	3 620	4 640
50			80		100		74		2.6	76.5	3	25	50				3 940	4 180	7 130	9 120

1N≈0.102kgf

LMG、LM、LMS

# IKO 直线衬套 **密封型**

	标准型						间隙调节型						开放型					
形状	LM... UU LM...N UU						LM... UU AJ LM...N UU AJ						LM... UU OP LM...N UU OP					
																		
轴径	6	8	10	12	13	16	6	8	10	12	13	16	—	—	10	12	13	16
	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50	20	25	30	35	40	50
	60	80	100	120	150		60	80	100	120	150		60	80	100	120	150	

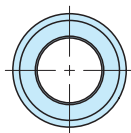
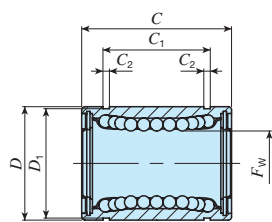
轴径 mm	公称型号											
	标准型		钢球列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球列	质量 (参考) g	开放型		钢球列	质量 (参考) g
60	LM 6090110	UU	6	1 817	LM 6090110	UU AJ*	6	1 788	LM 6090110	UU OP*	5	1 650
	LM 6090110 N	UU	6	1 787	LM 6090110 N	UU AJ*	6	1 757	LM 6090110 N	UU OP*	5	1 610
80	LM 80120140	UU*	6	4 400	LM 80120140	UU AJ*	6	4 360	LM 80120140	UU OP*	5	3 640
100	LM 100150175	UU*	6	8 500	LM 100150175	UU AJ*	6	8 450	LM 100150175	UU OP*	5	7 120
120	LM 120180200	UU*	8	14 700	LM 120180200	UU AJ*	8	14 600	LM 120180200	UU OP*	6	11 400
150	LM 150210240	UU*	8	19 900	LM 150210240	UU AJ*	8	19 800	LM 150210240	UU OP*	6	15 400

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

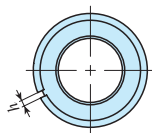
备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 轴径60mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

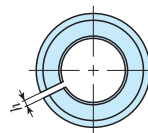
3. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。



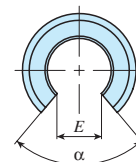
LM...UU



LM 6090110 UU AJ  
LM 6090110 N UU AJ



LM...UU AJ






LM...UU OP

	主要尺寸及容许公差 mm														偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷		
	$F_w$	尺寸公差 $\mu m$		$D$	尺寸公差 $\mu m$	$C$	尺寸公差 $\mu m$	$C_1(^{\circ})$	尺寸公差 $\mu m$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu m$	精	高	$C$		$C_0$	
		精	高															负荷方向A N	负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N
60	0	0	90	0	110	0	85	0	3.15	86.5	3	30	50	17	25			4 760	5 040	8 150	10 400
80	-9	-15	120	-22	140		105.5		4.15	116	3	40	50					8 710	9 220	14 500	18 500
100	0	0	150	0	175	0	125.5	0	4.15	145	3	50	50	20	30			14 500	15 300	22 800	29 200
120	-10	-20	180	-25	200	-400	158.6	-400	4.15	175	3	85	80					25 800	25 500	44 300	49 400
150	0	0	210	0	240		170.6		5.15	204	3	105	80	25	40			35 600	35 100	61 200	68 200

1N $\approx$ 0.102kgf

LMG、LM、LMS



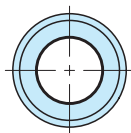
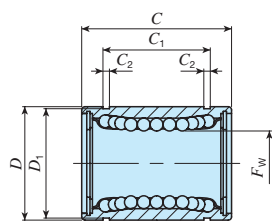
	标准型						间隙调节型						开放型										
形状	LME...N LME...N						LME... AJ LME...N AJ						LME... OP LME...N OP										
																							
轴径	5	8	12	16	20	25	5	8	12	16	20	25	-	-	12	16	20	25	30	40	50	60	80
	30	40	50	60	80		30	40	50	60	80		30	40	50	60	80						

轴径 mm	公称型号											
	标准型		钢球列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球列	质量 (参考) g	开放型		钢球列	质量 (参考) g
5	LME	51222 N*	4	11	LME	51222 N AJ*	4	9.5	—		-	-
8	LME	81625 *	4	20	—		-	-	—		-	-
	LME	81625 N*	4	20	LME	81625 N AJ*	4	19.5	—		-	-
12	LME	122232 *	4	41.5	LME	122232 AJ*	4	40.5	LME	122232 OP*	3	32
	LME	122232 N*	4	40	LME	122232 N AJ*	4	39	LME	122232 N OP*	3	30
16	LME	162636 *	4	56.5	LME	162636 AJ*	4	55.5	LME	162636 OP*	3	48
	LME	162636 N*	4	55	LME	162636 N AJ*	4	54	LME	162636 N OP*	3	46
20	LME	203245 *	5	97	LME	203245 AJ*	5	96	LME	203245 OP*	4	84
	LME	203245 N*	5	91	LME	203245 N AJ*	5	90	LME	203245 N OP*	4	75
25	LME	254058 *	6	222	LME	254058 AJ*	6	219	LME	254058 OP*	5	195
	LME	254058 N*	6	215	LME	254058 N AJ*	6	212	LME	254058 N OP*	5	181
30	LME	304768 *	6	338	LME	304768 AJ*	6	333	LME	304768 OP*	5	309
	LME	304768 N*	6	325	LME	304768 N AJ*	6	320	LME	304768 N OP*	5	272
40	LME	406280 *	6	712	LME	406280 AJ*	6	701	LME	406280 OP*	5	665
	LME	406280 N*	6	705	LME	406280 N AJ*	6	694	LME	406280 N OP*	5	600
50	LME	5075100 *	6	1 147	LME	5075100 AJ*	6	1 127	LME	5075100 OP*	5	1 080
	LME	5075100 N*	6	1 130	LME	5075100 N AJ*	6	1 110	LME	5075100 N OP*	5	970
60	LME	6090125 *	6	2 051	LME	6090125 AJ*	6	2 001	LME	6090125 OP*	5	1 900
	LME	6090125 N*	6	2 050	LME	6090125 N AJ*	6	2 000	LME	6090125 N OP*	5	1 580
80	LME	80120165 *	6	5 140	LME	80120165 AJ*	6	5 000	LME	80120165 OP*	5	4 380

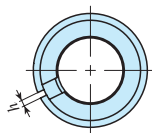
注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

备注1. 轴径8mm的碳素钢制保持器及轴径在12mm ~ 60mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

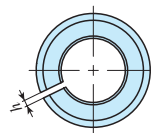
2. 公称型号末尾的\*表示为高标准品。



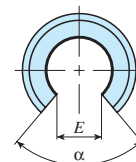
LME



LME...AJ



LME 80120165 AJ






LME...OP

主要尺寸及容许公差 mm														偏心 最大 μm	基本额定动负荷		基本额定静负荷	
$F_w$	尺寸 公差 μm	D	尺寸 公差 μm	C	尺寸 公差 μm	$C_1$ ( <sup>1</sup> )	尺寸 公差 μm	$C_2$	$D_1$	$h$	E	$\alpha$ 度	负荷方向A N		负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N	
5	+8 0	12	0 -8	22	0 -200	14.5	0 -200	1.1	11.5	1	-	-	12	90.8	104	219	310	
8		16		25		16.5		1.1	15.2	-	-	121		139	255	361		
12		22		32		22.9		1.3	21	1.5	7.5	78		259	298	503	711	
16	+9 -1	26	0 -9	36	0 -300	24.9	0 -300	1.3	24.9	1.5	10	78	15	283	325	514	726	
20		32		45		31.5		1.6	30.3	2	10	60		562	668	1 010	1 470	
25	+11 -1	40	0 -11	58	0 -300	44.1	0 -300	1.85	37.5	2	12.5	60	17	920	974	1 780	2 280	
30		47		68		52.1		1.85	44.5	2	12.5	50		1 350	1 430	2 500	3 200	
40	+13 -2	62	0 -13	80	0 -400	60.6	0 -400	2.15	59	3	16.8	50	20	2 030	2 150	3 620	4 640	
50		75		100		77.6		2.65	72	3	21	50		3 940	4 180	7 130	9 120	
60		90		125		101.7		3.15	86.5	3	27.2	54		4 760	5 040	8 150	10 400	
80	+16 -4	120	0 -15	165	0 -400	133.7	0 -400	4.15	116	3	36.3	54	20	8 710	9 220	14 500	18 500	

1N≈0.102kgf

LMG、LM、LMS

# IKO 直线衬套 密封型

	标准型					间隙调节型					开放型												
形状	LME... UU LME...N UU 					LME... UU AJ LME...N UU AJ 					LME... UU OP LME...N UU OP 												
轴径	5	8	12	16	20	25	5	8	12	16	20	25	—	—	12	16	20	25	30	40	50	60	80
	30	40	50	60	80		30	40	50	60	80		30	40	50	60	80						

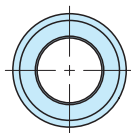
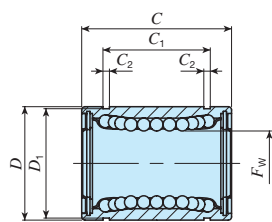
轴径 mm	公称型号										质量 (参考) g
	标准型		质量 (参考) g	间隙调节型		质量 (参考) g	开放型		质量 (参考) g		
5	LME 51222 N UU*	4	11	LME 51222 N UU AJ*	4	9.5	—		—	—	—
8	LME 81625 UU*	4	20	—		—	—		—	—	—
	LME 81625 N UU*	4	20	LME 81625 N UU AJ*	4	19	—		—	—	
12	LME 122232 UU*	4	41.5	LME 122232 UU AJ*	4	40.5	LME 122232 UU OP*	3	32		
	LME 122232 N UU*	4	40	LME 122232 N UU AJ*	4	39	LME 122232 N UU OP*	3	30		
16	LME 162636 UU*	4	56.5	LME 162636 UU AJ*	4	55.5	LME 162636 UU OP*	3	48		
	LME 162636 N UU*	4	55	LME 162636 N UU AJ*	4	54	LME 162636 N UU OP*	3	46		
20	LME 203245 UU*	5	97	LME 203245 UU AJ*	5	96	LME 203245 UU OP*	4	84		
	LME 203245 N UU*	5	91	LME 203245 N UU AJ*	5	90	LME 203245 N UU OP*	4	75		
25	LME 254058 UU*	6	222	LME 254058 UU AJ*	6	219	LME 254058 UU OP*	5	195		
	LME 254058 N UU*( <sup>2</sup> )	6	215	LME 254058 N UU AJ*( <sup>2</sup> )	6	212	LME 254058 N UU OP*( <sup>2</sup> )	5	181		
30	LME 304768 UU*	6	338	LME 304768 UU AJ*	6	333	LME 304768 UU OP*	5	309		
	LME 304768 N UU*	6	325	LME 304768 N UU AJ*	6	320	LME 304768 N UU OP*	5	272		
40	LME 406280 UU*	6	712	LME 406280 UU AJ*	6	701	LME 406280 UU OP*	5	665		
	LME 406280 N UU*	6	705	LME 406280 N UU AJ*	6	694	LME 406280 N UU OP*	5	600		
50	LME 5075100 UU*	6	1 147	LME 5075100 UU AJ*	6	1 127	LME 5075100 UU OP*	5	1 080		
	LME 5075100 N UU*	6	1 130	LME 5075100 N UU AJ*	6	1 110	LME 5075100 N UU OP*	5	970		
60	LME 6090125 UU*	6	2 051	LME 6090125 UU AJ*	6	2 001	LME 6090125 UU OP*	5	1 900		
	LME 6090125 N UU*	6	2 050	LME 6090125 N UU AJ*	6	2 000	LME 6090125 N UU OP*	5	1 580		
80	LME80120165 UU*	6	5 030	LME80120165 UU AJ*	6	4 930	LME80120165 UU OP*	5	4 210		

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

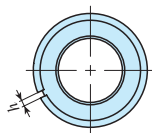
(2) 密封垫片略高出外筒侧面。

备注1. 轴径8mm的碳素钢制保持器及轴径在12mm~60mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

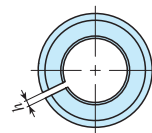
2. 公称型号末尾的\*表示为基准品。



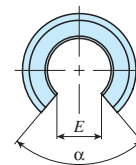
LME...UU



LME...UU AJ



LME 80120165 UU AJ



LME...UU OP

主要尺寸及容许公差 mm														偏心 最大 μm	基本额定动负荷		基本额定静负荷	
$F_w$	尺寸公差 μm	$D$	尺寸公差 μm	$C$	尺寸公差 μm	$C_1$ ( <sup>1</sup> )	尺寸公差 μm	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	负荷方向A N		负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N	
5	+8 0	12	0 -8	22	0 -200	14.5	0 -200	1.1	11.5	1	-	-	12	90.8	104	219	310	
8		16		25		16.5		1.1	15.2	-1	-	-		121	139	255	361	
12		22		32		22.9		1.3	21	1.5	7.5	78		259	298	503	711	
16	+9 -1	26	0 -9	36	0 -300	24.9	0 -300	1.3	24.9	1.5	10	78	15	283	325	514	726	
20		32		45		31.5		1.6	30.3	2	10	60		562	668	1 010	1 470	
25	+11 -1	40	0 -11	58	0 -300	44.1	0 -300	1.85	37.5	2	12.5	60	17	920	974	1 780	2 280	
30		47		68		52.1		1.85	44.5	2	12.5	50		1 350	1 430	2 500	3 200	
40	+13 -2	62	0 -13	80	0 -400	60.6	0 -400	2.15	59	3	16.8	50	20	2 030	2 150	3 620	4 640	
50		75		100		77.6		2.65	72	3	21	50		3 940	4 180	7 130	9 120	
60		90		125		101.7		3.15	86.5	3	27.2	54		4 760	5 040	8 150	10 400	
80	+16 -4	120	0 -15	165	0 -400	133.7	0 -400	4.15	116	3	36.3	54	20	8 710	9 220	14 500	18 500	

1N≈0.102kgf

LMG、LM、LMS

形状	标准型				间隙调节型				开放型			
	LMB...N				LMB...AJ LMB...N AJ				LMB...OP LMB...N OP			
轴径	6.350	9.525	12.700	15.875	6.350	9.525	12.700	15.875	—	—	12.700	15.875
	19.050	25.400	31.750	38.100	19.050	25.400	31.750	38.100	19.050	25.400	31.750	38.100
	50.800	63.500	76.200	101.600	50.800	63.500	76.200	101.600	50.800	63.500	76.200	101.600

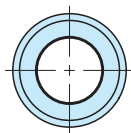
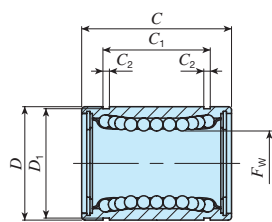
轴径 mm (inch)	公称型号											
	标准型		钢球列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球列	质量 (参考) g	开放型		钢球列	质量 (参考) g
6.350 (1/4)	LMB	4812 *	4	10.5	—		—	—	—		—	—
	LMB	4812 N*	4	8.5	LMB	4812 N AJ*	4	8	—		—	—
9.525 (3/8)	LMB	61014 *	4	16.5	—		—	—	—		—	—
	LMB	61014 N*	4	12.5	LMB	61014 N AJ*	4	12	—		—	—
12.700 (1/2)	LMB	81420 *	4	37.5	LMB	81420 AJ*	4	36.5	LMB	81420 OP*	3	28
	LMB	81420 N*	4	37	LMB	81420 N AJ*	4	36	LMB	81420 N OP*	3	27
15.875 (5/8)	LMB	101824 *	4	79.6	LMB	101824 AJ*	4	77.6	LMB	101824 OP*	3	64
	LMB	101824 N*	4	76	LMB	101824 N AJ*	4	74	LMB	101824 N OP*	3	57
19.050 (3/4)	LMB	122026 *	5	99.5	LMB	122026 AJ*	5	97.5	LMB	122026 OP*	4	86
	LMB	122026 N*	5	95	LMB	122026 N AJ*	5	93	LMB	122026 N OP*	4	76
25.400 (1)	LMB	162536 *	6	207	LMB	162536 AJ*	6	205	LMB	162536 OP*	5	190
	LMB	162536 N*	6	200	LMB	162536 N AJ*	6	198	LMB	162536 N OP*	5	170
31.750 (1 1/4)	LMB	203242 *	6	434	LMB	203242 AJ*	6	424	LMB	203242 OP*	5	390
	LMB	203242 N*	6	421	LMB	203242 N AJ*	6	411	LMB	203242 N OP*	5	375
38.100 (1 1/2)	LMB	243848 *	6	662	LMB	243848 AJ*	6	652	LMB	243848 OP*	5	610
	LMB	243848 N*	6	646	LMB	243848 N AJ*	6	636	LMB	243848 N OP*	5	595
50.800 (2)	LMB	324864 *	6	1 185	LMB	324864 AJ*	6	1 165	LMB	324864 OP*	5	1 120
	LMB	324864 N*	6	1 140	LMB	324864 N AJ*	6	1 120	LMB	324864 N OP*	5	980
63.500 (2 1/2)	LMB	406080 *	6	2 600	LMB	406080 AJ*	6	2 560	LMB	406080 OP*	5	2 230
76.200 (3)	LMB	487296 *	6	4 380	LMB	487296 AJ*	6	4 350	LMB	487296 OP*	5	3 750
101.600 (4)	LMB	6496128 *	6	10 200	LMB	6496128 AJ*	6	10 150	LMB	6496128 OP*	5	8 740

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

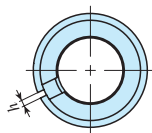
备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 轴径6.350mm和9.525mm的碳素钢制保持器及轴径在12.700mm~50.800mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

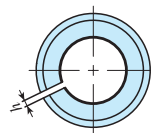
3. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。



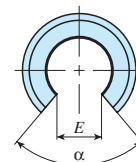
LMB



LMB...AJ



LMB 406080 AJ  
LMB 487296 AJ  
LMB 6496128 AJ






LMB...OP

主要尺寸及容许公差 inch/mm														偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷	
$F_w$	尺寸公差 $\mu m$		$D$	尺寸公差 $\mu m$	$C$	尺寸公差 $\mu m$	$C_1$ ( <sup>1</sup> )	尺寸公差 $\mu m$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu m$	$C$		$C_0$		
	精	高													负荷方向A N	负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N	
$1/4$ 6.350	0	0	$1/2$ 12.700	0 -11	$3/4$ 19.050	0 -200	12.98	0 -200	0.992	11.906	- 1	-	-	8	12	82.6	94.9	168	238
$3/8$ 9.525			$5/8$ 15.875	$7/8$ 22.225	16.15		0.992		14.935	- 1	-	-	94.8			109	174	246	
$1/2$ 12.700			$7/8$ 22.225	$1 1/4$ 31.750	24.46		1.168		20.853	1.5	7.9	80	264			303	505	714	
$5/8$ 15.875			$1 1/8$ 28.575	$1 1/2$ 38.100	28.04		1.422		26.899	1.5	9.5	80	424			488	766	1 080	
$3/4$ 19.050	-7	-10	$1 1/4$ 31.750	0	$1 5/8$ 41.275	0	29.61	0	1.422	29.870	1.5	11.1	60	10	15	554	659	1 000	1 470
1 25.400			$1 9/16$ 39.688	$2 1/4$ 57.150	44.57		1.727		37.306	1.5	14.3	50	923			978	1 780	2 280	
$1 1/4$ 31.750	0	0	2 50.800	0	$2 5/8$ 66.675	0	50.92	0	1.727	47.904	2.5	15.9	50	12	20	1 370	1 450	2 510	3 210
$1 1/2$ 38.100			$2 3/8$ 60.325	3 76.200	61.26		2.184		56.870	3	19.1	50	2 010			2 130	3 610	4 620	
2 50.800			3 76.200	4 101.600	81.07		2.616		72.085	3	25.4	50	3 960			4 190	7 140	9 130	
$2 1/2$ 63.500	-9	-15	$3 3/4$ 95.250	0	5 127.000	0	100.99	0	3.048	90.220	3	31.8	50	17	25	5 190	5 490	9 090	11 600
3 76.200			$4 1/2$ 114.300	6 152.400	120.04		3.048		109.474	3	38.1	50	8 620			9 120	14 500	18 500	
4 101.600	0	0	6 152.400	0	8 203.200	-400	158.95	-400	3.53	145.923	3	50.8	50	20	30	17 000	18 000	28 600	36 500

1N≈0.102kgf

LMG、LM、LMS

# IKO 直线衬套 不锈钢制

	标准型					间隙调节型					开放型				
形状	LM... F LM...N F					LM... F AJ LM...N F AJ					LM... F OP LM...N F OP				
															
轴径	6	8	10	12	13	6	8	10	12	13	-	-	10	12	13
	16	20	25	30	35	16	20	25	30	35	16	20	25	30	35
	40	50	60			40	50	60			40	50	60		

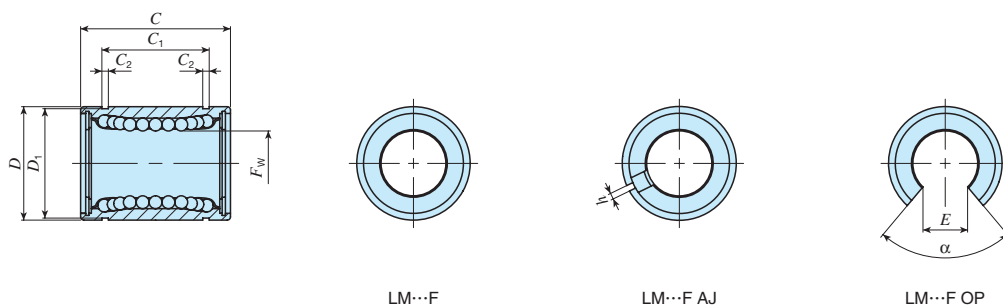
轴径 mm	公称型号											
	标准型		钢球列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球列	质量 (参考) g	开放型		钢球列	质量 (参考) g
6	LM 61219 F	F	4	8	—		-	-	—		-	-
	LM 61219 N F	N F	4	7.6	LM 61219 N F AJ*	AJ*	4	7.5	—		-	-
8	LM 81517 F	F	4	13	—		-	-	—		-	-
	LM 81517 N F	N F	4	10.4	LM 81517 N F AJ*	AJ*	4	10	—		-	-
	LM 81524 F	F	4	18	—		-	-	—		-	-
	LM 81524 N F	N F	4	15	LM 81524 N F AJ*	AJ*	4	14.7	—		-	-
10	LM 101929 F	F	4	30	—		-	-	—		-	-
	LM 101929 N F	N F	4	27.5	LM 101929 N F AJ*	AJ*	4	26.5	LM 101929 N F OP*	OP*	3	18
12	LM 122130 F	F	4	29	LM 122130 F AJ*	AJ*	4	28	LM 122130 F OP*	OP*	3	19
	LM 122130 N F	N F	4	31.5	LM 122130 N F AJ*	AJ*	4	30.5	LM 122130 N F OP*	OP*	3	22
13	LM 132332 F	F	4	43	LM 132332 F AJ*	AJ*	4	42	LM 132332 F OP*	OP*	3	31
	LM 132332 N F	N F	4	42.5	LM 132332 N F AJ*	AJ*	4	41.5	LM 132332 N F OP*	OP*	3	31
16	LM 162837 F	F	4	70	LM 162837 F AJ*	AJ*	4	69.5	LM 162837 F OP*	OP*	3	58
	LM 162837 N F	N F	4	69	LM 162837 N F AJ*	AJ*	4	68	LM 162837 N F OP*	OP*	3	52
20	LM 203242 F	F	5	92	LM 203242 F AJ*	AJ*	5	91	LM 203242 F OP*	OP*	4	79
	LM 203242 N F	N F	5	87	LM 203242 N F AJ*	AJ*	5	85	LM 203242 N F OP*	OP*	4	69
25	LM 254059 F	F	6	226	LM 254059 F AJ*	AJ*	6	222	LM 254059 F OP*	OP*	5	203
	LM 254059 N F	N F	6	220	LM 254059 N F AJ*	AJ*	6	216	LM 254059 N F OP*	OP*	5	188
30	LM 304564 F	F	6	253	LM 304564 F AJ*	AJ*	6	250	LM 304564 F OP*	OP*	5	228
	LM 304564 N F	N F	6	250	LM 304564 N F AJ*	AJ*	6	245	LM 304564 N F OP*	OP*	5	210
35	LM 355270 F	F	6	387	LM 355270 F AJ*	AJ*	6	380	LM 355270 F OP*	OP*	5	355
	LM 355270 N F	N F	6	380	LM 355270 N F AJ*	AJ*	6	375	LM 355270 N F OP*	OP*	5	335
40	LM 406080 F	F	6	596	LM 406080 F AJ*	AJ*	6	585	LM 406080 F OP*	OP*	5	546
	LM 406080 N F	N F	6	585	LM 406080 N F AJ*	AJ*	6	579	LM 406080 N F OP*	OP*	5	500
50	LM 5080100 F	F	6	1 615	LM 5080100 F AJ*	AJ*	6	1 595	LM 5080100 F OP*	OP*	5	1 420
	LM 5080100 N F	N F	6	1 580	LM 5080100 N F AJ*	AJ*	6	1 560	LM 5080100 N F OP*	OP*	5	1 340
60	LM 6090110 F	F	6	1 817	LM 6090110 F AJ*	AJ*	6	1 788	LM 6090110 F OP*	OP*	5	1 650
	LM 6090110 N F	N F	6	1 787	LM 6090110 N F AJ*	AJ*	6	1 757	LM 6090110 N F OP*	OP*	5	1 610

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

3. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。



LM...F

LM...F AJ




LM...F OP

主要尺寸及容许公差 mm													偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷			
$F_w$	尺寸公差 $\mu\text{m}$		$D$	尺寸公差 $\mu\text{m}$	$C$	尺寸公差 $\mu\text{m}$	$C_1$ ( $^\circ$ )	尺寸公差 $\mu\text{m}$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu\text{m}$	精	高	$C$		$C_0$	
	精	高															负荷方向A N	负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N
6			12		19		13.5		1.1	11.5	- 1	-	-				80.7	92.7	167	237
8			15	0 -11	17		11.5		1.1	14.3	- 1	-	-				87.4	100	160	226
8			15		24		17.5		1.1	14.3	- 1	-	-				121	139	255	361
10	0 -6	0 -9	19		29	0	22	0	1.3	18	- 1	- 6.8	- 80	8	12		179	206	354	501
12			21	0 -13	30	-200	23	-200	1.3	20	1.5	8	80				259	298	503	711
13			23		32		23		1.3	22	1.5	9	80				266	306	506	716
16			28		37		26.5		1.6	27	1.5	11	80				426	489	766	1 080
20			32		42		30.5		1.6	30.5	1.5	11	60				562	668	1 010	1 470
25	0 -7	0 -10	40	0 -16	59		41		1.85	38	2	12	50	10	15		920	974	1 780	2 280
30			45		64		44.5		1.85	43	2.5	15	50				1 350	1 430	2 500	3 200
35			52		70	0	49.5	0	2.1	49	2.5	17	50				1 610	1 710	3 080	3 940
40	0 -8	0 -12	60	0 -19	80	-300	60.5	-300	2.1	57	3	20	50	12	20		2 030	2 150	3 620	4 640
50			80		100		74		2.6	76.5	3	25	50				3 940	4 180	7 130	9 120
60	0 -9	0 -15	90	0 -22	110		85		3.15	86.5	3	30	50	17	25		4 760	5 040	8 150	10 400

1N $\approx$ 0.102kgf

LMG、LM、LMS



	标准型					间隙调节型					开放型				
形状	LM... F UU LM...N F UU					LM... F UU AJ LM...N F UU AJ					LM... F UU OP LM...N F UU OP				
															
轴径	6	8	10	12	13	6	8	10	12	13	-	-	10	12	13
	16	20	25	30	35	16	20	25	30	35	16	20	25	30	35
	40	50	60			40	50	60			40	50	60		

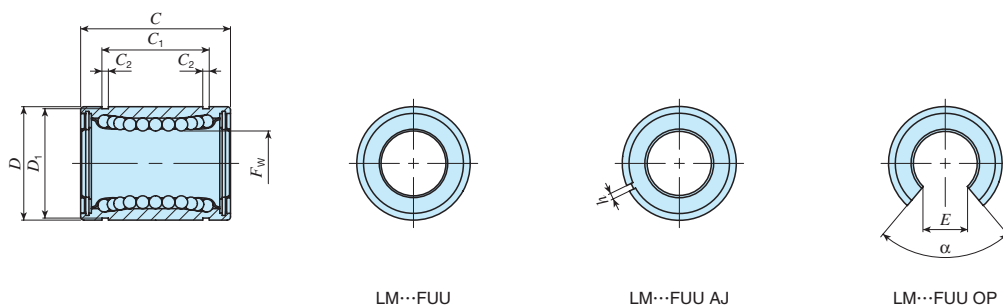
轴径 mm	公称型号											
	标准型		钢球列	质量 (参考) g	间隙调节型		钢球列	质量 (参考) g	开放型		钢球列	质量 (参考) g
6	LM 61219 F UU		4	8	—		-	-	—		-	-
	LM 61219 N F UU		4	7.6	LM 61219 N F UU AJ*		4	7.5	—		-	-
8	LM 81517 F UU		4	13	—		-	-	—		-	-
	LM 81517 N F UU		4	10.4	LM 81517 N F UU AJ*		4	10	—		-	-
	LM 81524 F UU		4	18	—		-	-	—		-	-
	LM 81524 N F UU		4	15	LM 81524 N F UU AJ*		4	14.7	—		-	-
10	LM 101929 F UU		4	30	—		-	-	—		-	-
	LM 101929 N F UU		4	27.5	LM 101929 N F UU AJ*		4	26.5	LM 101929 N F UU OP*		3	18
12	LM 122130 F UU		4	29	LM 122130 F UU AJ*		4	28	LM 122130 F UU OP*		3	19
	LM 122130 N F UU		4	31.5	LM 122130 N F UU AJ*		4	30.5	LM 122130 N F UU OP*		3	22
13	LM 132332 F UU		4	43	LM 132332 F UU AJ*		4	42	LM 132332 F UU OP*		3	31
	LM 132332 N F UU		4	42.5	LM 132332 N F UU AJ*		4	41.5	LM 132332 N F UU OP*		3	31
16	LM 162837 F UU		4	70	LM 162837 F UU AJ*		4	69.5	LM 162837 F UU OP*		3	58
	LM 162837 N F UU		4	69	LM 162837 N F UU AJ*		4	68	LM 162837 N F UU OP*		3	52
20	LM 203242 F UU		5	92	LM 203242 F UU AJ*		5	91	LM 203242 F UU OP*		4	79
	LM 203242 N F UU		5	87	LM 203242 N F UU AJ*		5	85	LM 203242 N F UU OP*		4	69
25	LM 254059 F UU		6	226	LM 254059 F UU AJ*		6	222	LM 254059 F UU OP*		5	203
	LM 254059 N F UU		6	220	LM 254059 N F UU AJ*		6	216	LM 254059 N F UU OP*		5	188
30	LM 304564 F UU		6	253	LM 304564 F UU AJ*		6	250	LM 304564 F UU OP*		5	228
	LM 304564 N F UU		6	250	LM 304564 N F UU AJ*		6	245	LM 304564 N F UU OP*		5	210
35	LM 355270 F UU		6	387	LM 355270 F UU AJ*		6	380	LM 355270 F UU OP*		5	355
	LM 355270 N F UU		6	380	LM 355270 N F UU AJ*		6	375	LM 355270 N F UU OP*		5	335
40	LM 406080 F UU		6	596	LM 406080 F UU AJ*		6	585	LM 406080 F UU OP*		5	546
	LM 406080 N F UU		6	585	LM 406080 N F UU AJ*		6	579	LM 406080 N F UU OP*		5	500
50	LM 5080100 F UU		6	1 615	LM 5080100 F UU AJ*		6	1 595	LM 5080100 F UU OP*		5	1 420
	LM 5080100 N F UU		6	1 580	LM 5080100 N F UU AJ*		6	1 560	LM 5080100 N F UU OP*		5	1 340
60	LM 6090110 F UU		6	1 817	LM 6090110 F UU AJ*		6	1 788	LM 6090110 F UU OP*		5	1 650
	LM 6090110 N F UU		6	1 787	LM 6090110 N F UU AJ*		6	1 757	LM 6090110 N F UU OP*		5	1 610

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

备注1. 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

2. 标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

3. 公称型号末尾的\*表示为高标准品。



LM...FUU




LM...FUU AJ

LM...FUU OP

$F_w$	主要尺寸及容许公差 mm												偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷			
	尺寸公差 $\mu m$		$D$	尺寸公差 $\mu m$	$C$	尺寸公差 $\mu m$	$C_1$ ( <sup>1</sup> )	尺寸公差 $\mu m$	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	最大 $\mu m$	精	高	$C$		$C_0$	
	精	高															负荷方向A N	负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N
6			12		19		13.5		1.1	11.5	- 1	-	-				80.7	92.7	167	237
8			15	0 -11	17		11.5		1.1	14.3	- 1	-	-				87.4	100	160	226
8			15		24		17.5		1.1	14.3	- 1	-	-				121	139	255	361
10	0 -6	0 -9	19		29	0	22	0	1.3	18	- 1	- 6.8	- 80	8	12		179	206	354	501
12			21	0 -13	30	-200	23	-200	1.3	20	1.5	8	80				259	298	503	711
13			23		32		23		1.3	22	1.5	9	80				266	306	506	716
16			28		37		26.5		1.6	27	1.5	11	80				426	489	766	1 080
20			32		42		30.5		1.6	30.5	1.5	11	60				562	668	1 010	1 470
25	0 -7	0 -10	40	0 -16	59		41		1.85	38	2	12	50	10	15		920	974	1 780	2 280
30			45		64		44.5		1.85	43	2.5	15	50				1 350	1 430	2 500	3 200
35			52		70	0	49.5	0	2.1	49	2.5	17	50				1 610	1 710	3 080	3 940
40	0 -8	0 -12	60	0 -19	80	-300	60.5	-300	2.1	57	3	20	50	12	20		2 030	2 150	3 620	4 640
50			80		100		74		2.6	76.5	3	25	50				3 940	4 180	7 130	9 120
60	0 -9	0 -15	90	0 -22	110		85		3.15	86.5	3	30	50	17	25		4 760	5 040	8 150	10 400

1N≈0.102kgf

# IKO 直线衬套 不锈钢制

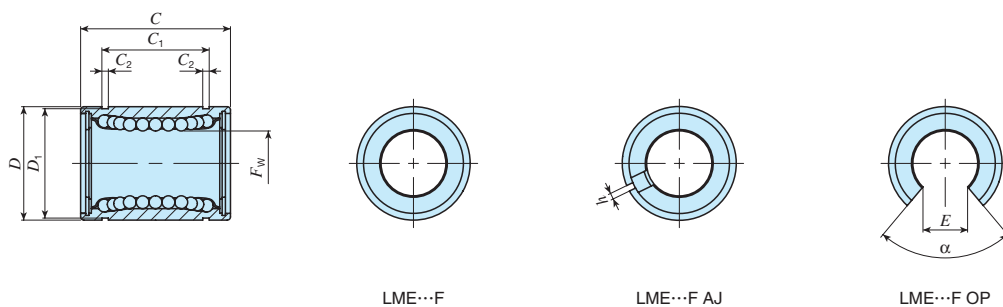
	标准型					间隙调节型					开放型									
形状	LME... F LME... N F 					LME... F AJ LME... N F AJ 					LME... F OP LME... N F OP 									
轴径	5	8	12	16	20	5	8	12	16	20	—	—	12	16	20	25	30	40	50	60
	25	30	40	50	60	25	30	40	50	60	25	30	40	50	60					

轴径 mm	公称型号										
	标准型		质量 (参考)	间隙调节型		质量 (参考)	开放型		质量 (参考)		
	标准型	钢球列	g	间隙调节型	钢球列	g	开放型	钢球列	g		
5	LME 51222 N F*	4	11	LME 51222 N F AJ*	4	9.5	—	—	—	—	
8	LME 81625 F*	4	20	—	—	—	—	—	—	—	
	LME 81625 N F*	4	20	LME 81625 N F AJ*	4	19.5	—	—	—	—	
12	LME 122232 F*	4	41.5	LME 122232 F AJ*	4	40.5	LME 122232 F OP*	3	32		
	LME 122232 N F*	4	40	LME 122232 N F AJ*	4	39	LME 122232 N F OP*	3	30		
16	LME 162636 F*	4	56.5	LME 162636 F AJ*	4	55.5	LME 162636 F OP*	3	48		
	LME 162636 N F*	4	55	LME 162636 N F AJ*	4	54	LME 162636 N F OP*	3	46		
20	LME 203245 F*	5	97	LME 203245 F AJ*	5	96	LME 203245 F OP*	4	84		
	LME 203245 N F*	5	91	LME 203245 N F AJ*	5	90	LME 203245 N F OP*	4	75		
25	LME 254058 F*	6	222	LME 254058 F AJ*	6	219	LME 254058 F OP*	5	195		
	LME 254058 N F*	6	215	LME 254058 N F AJ*	6	212	LME 254058 N F OP*	5	181		
30	LME 304768 F*	6	338	LME 304768 F AJ*	6	333	LME 304768 F OP*	5	309		
	LME 304768 N F*	6	325	LME 304768 N F AJ*	6	320	LME 304768 N F OP*	5	272		
40	LME 406280 F*	6	712	LME 406280 F AJ*	6	701	LME 406280 F OP*	5	665		
	LME 406280 N F*	6	705	LME 406280 N F AJ*	6	694	LME 406280 N F OP*	5	600		
50	LME 5075100 F*	6	1 147	LME 5075100 F AJ*	6	1 127	LME 5075100 F OP*	5	1 080		
	LME 5075100 N F*	6	1 130	LME 5075100 N F AJ*	6	1 110	LME 5075100 N F OP*	5	970		
60	LME 6090125 F*	6	2 051	LME 6090125 F AJ*	6	2 001	LME 6090125 F OP*	5	1 900		
	LME 6090125 N F*	6	2 050	LME 6090125 N F AJ*	6	2 000	LME 6090125 N F OP*	5	1 580		

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

备注1. 轴径8mm的不锈钢制保持器及轴径在12mm ~ 60mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

2. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。






LME...F

LME...F AJ

LME...F OP

主要尺寸及容许公差 mm														偏心 最大 μm	基本额定动负荷		基本额定静负荷	
$F_w$	尺寸 公差 μm	$D$	尺寸 公差 μm	$C$	尺寸 公差 μm	$C_1$ ( <sup>1</sup> )	尺寸 公差 μm	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	负荷方向A N		负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N	
5	+8 0	12	0 -8	22	0 -200	14.5	0 -200	1.1	11.5	1	-	-	12	90.8	104	219	310	
8		16		25		16.5		1.1	15.2	-1	-	-		121	139	255	361	
12		22	32	22.9		1.3		21	1.5	7.5	78	259		298	503	711		
16	+9 -1	26	0 -9	36	0 -300	24.9	0 -300	1.3	24.9	1.5	10	78	15	283	325	514	726	
20		32		45		31.5		1.6	30.3	2	10	60		562	668	1 010	1 470	
25	+11 -1	40	0 -11	58		0 -300		44.1	0 -300	1.85	37.5	2		12.5	60	17	920	974
30		47		68	52.1		1.85	44.5		2	12.5	50	1 350	1 430	2 500		3 200	
40	+13 -2	62	0 -13	80	0 -400		60.6	0 -400		2.15	59	3	16.8	50	20		2 030	2 150
50		75		100		77.6	2.65		72	3	21	50	3 940	4 180		7 130	9 120	
60		90		125		101.7	3.15		86.5	3	27.2	54	4 760	5 040		8 150	10 400	

1N≈0.102kgf

	标准型					间隙调节型					开放型									
形状	LME... F UU LME...N F UU 					LME... FUU AJ LME...N FUU AJ 					LME... F UU OP LME...N F UU OP 									
轴径	5	8	12	16	20	5	8	12	16	20	-	-	12	16	20	25	30	40	50	60

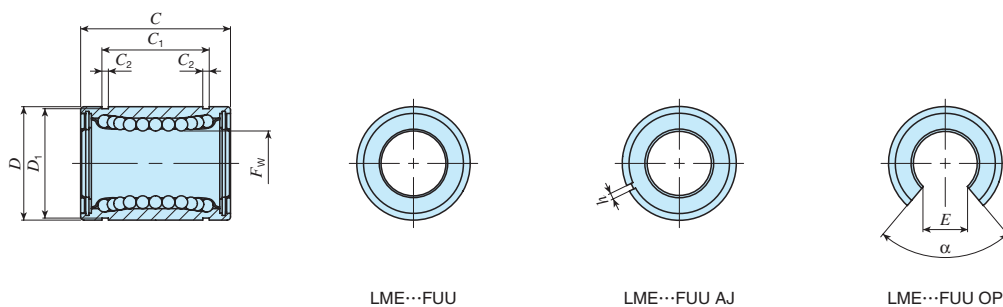
轴径 mm	公称型号										质量 (参考) g
	标准型		质量 (参考) g	间隙调节型		质量 (参考) g	开放型		质量 (参考) g		
5	LME 51222 N F UU*	4	11	LME 51222 N F UU AJ*	4	9.5	—		-	-	
8	LME 81625 F UU*	4	20	—		-	—		-	-	
	LME 81625 N F UU*	4	20	LME 81625 N F UU AJ*	4	19.5	—		-	-	
12	LME 122232 F UU*	4	41.5	LME 122232 F UU AJ*	4	40.5	LME 122232 F UU OP*	3	32		
	LME 122232 N F UU*	4	40	LME 122232 N F UU AJ*	4	39	LME 122232 N F UU OP*	3	30		
16	LME 162636 F UU*	4	56.5	LME 162636 F UU AJ*	4	55.5	LME 162636 F UU OP*	3	48		
	LME 162636 N F UU*	4	55	LME 162636 N F UU AJ*	4	54	LME 162636 N F UU OP*	3	46		
20	LME 203245 F UU*	5	97	LME 203245 F UU AJ*	5	96	LME 203245 F UU OP*	4	84		
	LME 203245 N F UU*	5	91	LME 203245 N F UU AJ*	5	90	LME 203245 N F UU OP*	4	75		
25	LME 254058 F UU*	6	222	LME 254058 F UU AJ*	6	219	LME 254058 F UU OP*	5	195		
	LME 254058 N F UU*( <sup>2</sup> )	6	215	LME 254058 N F UU AJ*( <sup>2</sup> )	6	212	LME 254058 N F UU OP*( <sup>2</sup> )	5	181		
30	LME 304768 F UU*	6	338	LME 304768 F UU AJ*	6	333	LME 304768 F UU OP*	5	309		
	LME 304768 N F UU*	6	325	LME 304768 N F UU AJ*	6	320	LME 304768 N F UU OP*	5	272		
40	LME 406280 F UU*	6	712	LME 406280 F UU AJ*	6	701	LME 406280 F UU OP*	5	665		
	LME 406280 N F UU*	6	705	LME 406280 N F UU AJ*	6	694	LME 406280 N F UU OP*	5	600		
50	LME 5075100 F UU*	6	1 147	LME 5075100 F UU AJ*	6	1 127	LME 5075100 F UU OP*	5	1 080		
	LME 5075100 N F UU*	6	1 130	LME 5075100 N F UU AJ*	6	1 110	LME 5075100 N F UU OP*	5	970		
60	LME 6090125 F UU*	6	2 051	LME 6090125 F UU AJ*	6	2 001	LME 6090125 F UU OP*	5	1 900		
	LME 6090125 N F UU*	6	2 050	LME 6090125 N F UU AJ*	6	2 000	LME 6090125 N F UU OP*	5	1 580		

注(1) 用挡圈固定时的轮毂宽度为从C<sub>1</sub>的尺寸中减去2倍于挡圈宽度的值。

(2) 密封垫片略高出外筒侧面。

备注1. 轴径8mm的不锈钢制保持器及轴径在12mm~60mm的标准型和间隙调节型的侧板采用孔用止动环固定方式。

2. 公称型号末尾的\*表示为准标准品。



LME...FUU

LME...FUU AJ

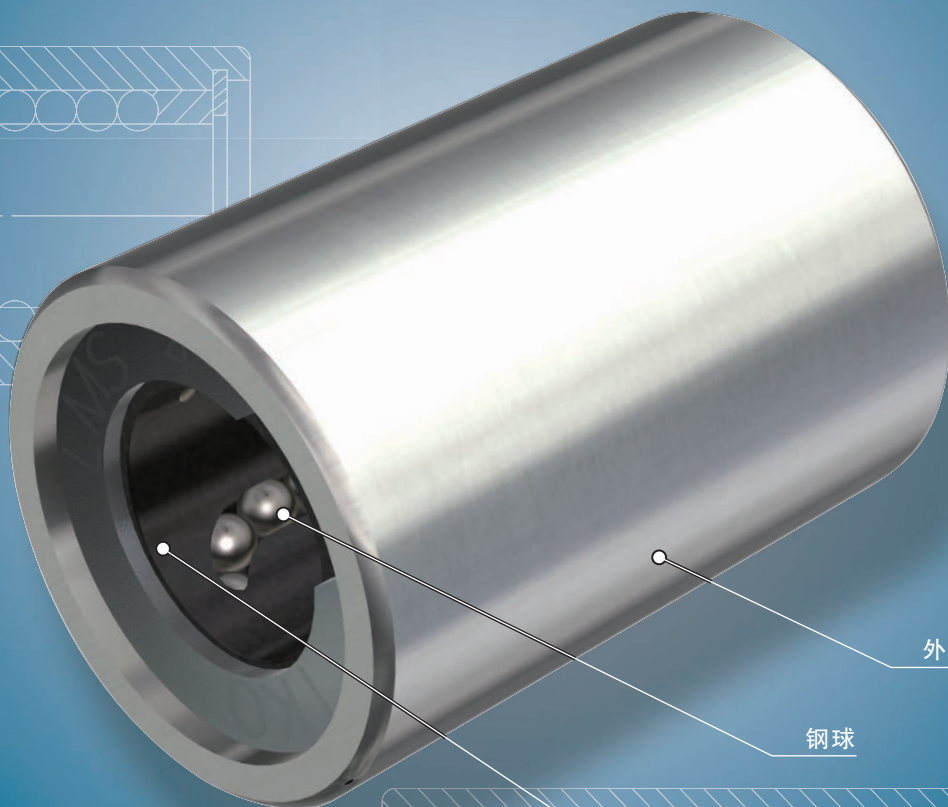
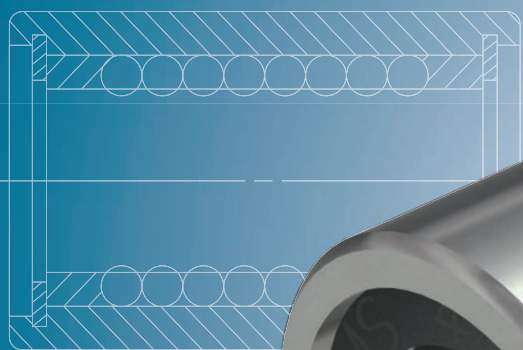
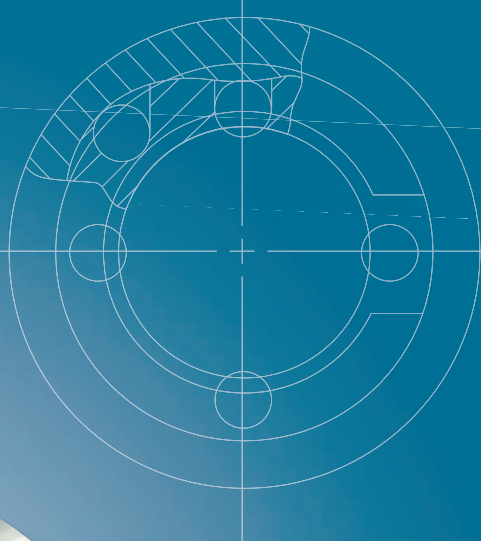
LME...FUU OP

主要尺寸及容许公差 mm														偏心 最大 μm	基本额定动负荷		基本额定静负荷	
$F_w$	尺寸 公差 μm	$D$	尺寸 公差 μm	$C$	尺寸 公差 μm	$C_1$ ( <sup>1</sup> )	尺寸 公差 μm	$C_2$	$D_1$	$h$	$E$	$\alpha$ 度	负荷方向A N		负荷方向B N	负荷方向A N	负荷方向B N	
5	+8 0	12	0 -8	22	0 -200	14.5	0 -200	1.1	11.5	1	-	-	12	90.8	104	219	310	
8		16		25		16.5		1.1	15.2	- 1	-	-		121	139	255	361	
12		22	32	22.9		1.3		21	1.5	7.5	78	259		298	503	711		
16	+9 -1	26	0 -9	36	0 -200	24.9	0 -200	1.3	24.9	1.5	10	78	15	283	325	514	726	
20		32		45		31.5		1.6	30.3	2	10	60		562	668	1 010	1 470	
25	+11 -1	40	0 -11	58		0 -300		44.1	0 -300	1.85	37.5	2		12.5	60	17	920	974
30		47		68	52.1		1.85	44.5		2	12.5	50	1 350	1 430	2 500		3 200	
40	+13 -2	62	0 -13	80	0 -300		60.6	0 -300		2.15	59	3	16.8	50	20		2 030	2 150
50		75		100		77.6	2.65		72	3	21	50	3 940	4 180		7 130	9 120	
60		90		125		101.7	3.15		86.5	3	27.2	54	4 760	5 040		8 150	10 400	

1N≈0.102kgf

## 袖珍型直线衬套

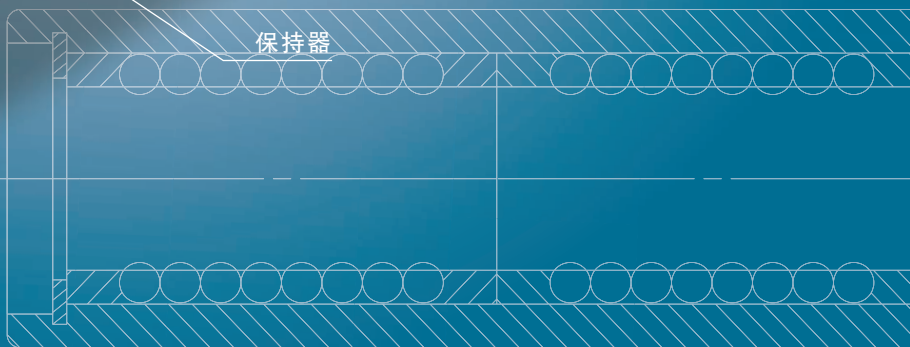
# LMS



外筒

钢球

保持器



## Points

### ● 紧凑型设计

1 由于尺寸极小，可实现机械、装置的紧凑型设计。

### ● 丰富的产品群

2 外筒长度分为标准型和加长型两大系列，可根据机械、装置的规格选择最合适的产品。

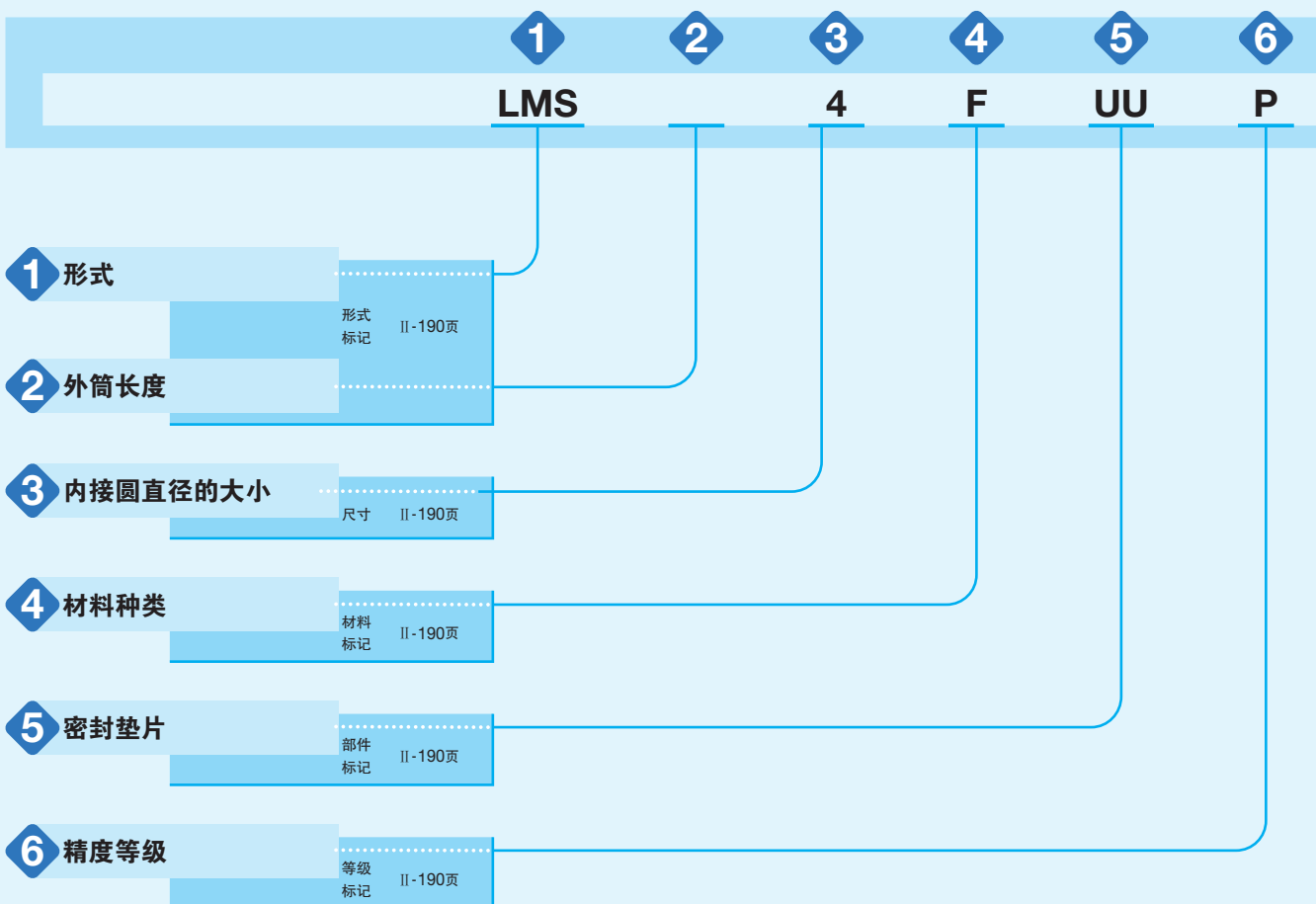
### ● 备有耐腐蚀性优异的不锈钢制品

3 不锈钢制品耐腐蚀性优异，最适合在排斥防锈油的洁净室内等场所使用。

# 公称型号和规格的指定

## 公称型号的排列例

LMS系列的规格通过公称型号来指定。通过公称型号的形式标记、尺寸和材料标记、部件标记、等级标记来注明适用的各规格。



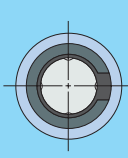
LMG、LM、LMS

## 公称型号和规格的说明

<b>1 形式</b>	袖珍型直线衬套 (LMS系列)	: LMS	
	所适用的形式和大小尺寸请参照表1。		
<b>2 外筒长度</b>	标准	: 无标记	
	高刚性加长	: L	
<b>3 内接圆直径的大小</b>	内接圆直径以毫米为单位表示。		
<b>4 材料种类</b>	碳素钢制	: 无标记	指定构成零部件的材料。所适用的形式和大小尺寸请参照表1。
	不锈钢制	: F	
<b>5 密封垫片</b>	无密封	: 无标记	双侧密封的形式装有能防止异物侵入的出色的密封垫片。
	双侧密封	: UU	
<b>6 精度等级</b>	高级	: 无标记	精度的详细内容请参照 II-192 页的尺寸表。精密级仅适用于标准型。 此外, 如果需要特别严格管理与轴的间隙时, 本公司也可提供内接圆直径容许公差以 0.002mm 分段的产品, 需要时请向 <b>IKO</b> 咨询。
	精密级	: P	



表1 LMS系列的形式和大小尺寸

形状	外筒长度	材料种类	密封垫片	形式	大小尺寸		
					3	4	5
	标准	碳素钢制	无密封	LMS	○	○	○
			双侧密封	LMS...UU	○	○	○
		不锈钢制	无密封	LMS...F	○	○	○
			双侧密封	LMS...FUU	○	○	○
	高刚性加长	碳素钢制	无密封	LMSL	○	○	○
			双侧密封	LMSL...UU	○	○	○
		不锈钢制	无密封	LMSL...F	○	○	○
			双侧密封	LMSL...FUU	○	○	○

## 额定负荷与钢球列的关系

LMS系列的额定负荷因负载的负荷方向和钢球列的位置而变化。尺寸表中根据负荷方向和钢球列的位置，列出了图1.1和图1.2所示的两种值。

图1.1为负荷方向和钢球列位置一致时的情形，尺寸表中表示为负荷方向A。一般适用于方向不确定的负荷或相对于负荷方向无法确定钢球列位置的情况。

图1.2为负荷方向位于钢球列中间时的情形，尺寸表中表示为负荷方向B。一般能够承受大于负荷方向A的负荷。



## 润滑

LMS系列未封入润滑脂，请进行适当润滑后再使用。

LMS系列可使用润滑油或润滑脂。采用润滑脂润滑时，一般薄薄地涂抹于轴及各钢球列上。使用润滑脂润滑时，建议使用优质锂皂基润滑脂。

## 相关产品

### 袖珍型直线衬套用轴

为了能充分发挥LMS系列的性能，本公司还制作经热处理后磨削加工的高精度袖珍型直线衬套用轴。需要时请向IKO咨询。

## 使用注意事项

### ① 外筒的配合

LMS系列的推荐配合如表2所示。由于外筒较薄，与轴承座孔的固定不采用压入，而是使用环氧类粘合剂。

表2 推荐配合  
(轴及轴承座孔的尺寸容许公差)

单位 μm

精度等级	分类	
	轴	轴承座孔
高级	- 6	+ 12
	- 14	0
精密级	- 4	+ 8
	- 9	0

### ② 轨道面

由于LMS系列是将轴作为对方轨道面使用，故需要对轴进行热处理和磨削精加工。轴的表面硬度、表面粗糙度和最小有效硬化层深度的推荐值如表3所示。

表3 轴的表面硬度、表面粗糙度和有效硬化层深度

项目	推荐值	备注
表面硬度	58 ~ 64HRC	表面硬度低时，给额定负荷乘以硬度系数 <sup>(1)</sup> 。
表面粗糙度	0.2 μmRa以下 (0.8 μmRy以下)	-
有效硬化层深度	0.8mm以上	-

注<sup>(1)</sup> 硬度系数请参照III-5页的图3。


### ③ 产生旋转运动时

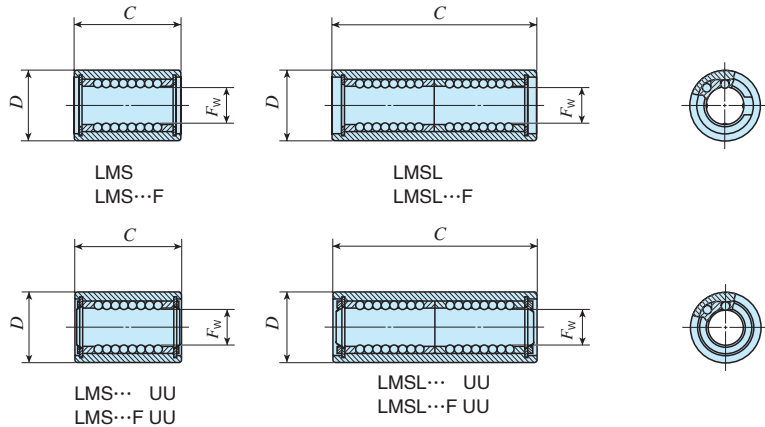
LMS系列只能直线运动，不能进行旋转运动。需要进行旋转和短行程直线运动时，推荐使用IKO袖珍型直线旋转衬套。

### ④ 轴的插入

将轴插入外筒时，如果在撬起轴的状态下插入会导致钢球脱落、或导致保持器变形，敬请注意。

# IKO 袖珍型直线衬套

形状	<b>LMS</b>		
			
轴径	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>



轴径 mm	公称型号	钢球列	质量 (参考) g	主要尺寸及容许公差 mm							偏心		基本额定动负荷		基本额定静负荷			
				$F_w$	尺寸公差 $\mu m$		$D$	尺寸公差 $\mu m$		$C$	尺寸公差 $\mu m$	最大 $\mu m$	精	高	$C$		$C_0$	
					精	高		精	高						精	高	精	高
3	LMS 3	4	1.8	3	0	0	7	0	0	10	0	2	4	18.4	21.2	39.4	55.8	
	LMS 3 F																	
	LMS 3 UU																	
	LMS 3 F UU		3.0	-	0	-	0	19	-300	-	5	30.0	34.4	78.9	112			
	LMSL 3																	
	LMSL 3 F																	
LMSL 3 UU																		
LMSL 3 F UU																		
4	LMS 4	4	2.8	4	0	0	8	0	0	12	0	2	4	23.5	27.0	48.6	68.7	
	LMS 4 F																	
	LMS 4 UU																	
	LMS 4 F UU		4.3	-	0	-	0	23	-300	-	5	38.1	43.8	97.2	137			
	LMSL 4																	
	LMSL 4 F																	
LMSL 4 UU																		
LMSL 4 F UU																		
5	LMS 5	4	3.8	5	0	0	10	0	0	15	0	2	4	51.3	59.0	108	152	
	LMS 5 F																	
	LMS 5 UU																	
	LMS 5 F UU		6.7	-	0	-	0	29	-300	-	5	83.4	95.8	215	304			
	LMSL 5																	
	LMSL 5 F																	
LMSL 5 UU																		
LMSL 5 F UU																		

备注 尺寸公差及偏心的“精”栏表示精密级，“高”栏表示高级。

1N≈0.102kgf

LMG、LM、LMS